



CANTIERE	X-YACHTS
ANNO	2005
DESIGN	NIELS JEPSEN
LUNGHEZZA	12,93 m
LARGHEZZA	3,97 m
PESCAGGIO	2,50 m
DISLOCAMENTO	8.600 Kg
SUP. VELICA	107 Mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	CAPO D'ORLANDO
PREZZO	
SCAD. RINA	2021

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO D2/55
Potenza	55 HP
Ore lavoro	2850
Trasmissione	S-DRIVE
Elica	Flex-o-fold 3 pale

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in quadrato
Bagni	2
Calavella	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in Teak
- Paioli in Teak
- Grande piano cucina a murata con 3 fuochi e forno
- Frigorifero elettrico
- Cuscineria interna nuova
- Pompa di sentina 2015
- Prese a mare 2013

- Impianto di riscaldamento Eberspaker
- Serbatoio acqua inox 280 l
- Boiler
- Serbatoio gasolio inox 130 l

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Strumentazione eco wind e log Raymarine i70
- Windex
- Tre ripetitori all'albero 20/20 ST 290
- Due display in tuga ST 290
- AIS Raymarine AIS650 del 2017
- Antenna radar Raymarine
- Pilota automatico Raymarine con angolo di barra
- Plotter Raymarine C80 con GPS e Radar
- VHF Ray 24 E con postazione esterna e interna
- Caricabatterie Mastervolt
- 3 Batterie sostituite nel 2016
- Salpancore elettrico 100W
- Cavo di banchina

ACCESSORI E SICUREZZA

- Ruota timone in carbonio nuova 2017
- Cappottina spryhood nuova 2017
- Bimini Top nuovo 2017
- Cuscineria pozzetto
- Tendalino da sole
- Tangone in carbonio e tangoni in alluminio
- Winch Andersen cromati
- Anocora (tipo kg e catena???)
- Salpa ancora elettrico da 1000W
- 50 metri di catena da 10 mm
- 4 cime di ormeggio e 8 parabordi F3
- Dotazioni di sicurezza entro 50 M
- Zattera da revisionare

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto e sedute in teak nuovo 2017
- Avvolgifiocco
- Sartieme in tondino
- Vang rigido
- Tendipatterazzo idraulico (revisione pompa 2017)
- Sistema randa con carrelli a sfera
- Tuff-luff
- Lazy Jack
- VELE :
- Randa steccata North Sails da crociera
- Randa 3DL North Sails Regata
- Fiocco 1 crociera Ulman Sails
- Gioco di vele completo (3 genova e spi Millennium)

PRESENTAZIONE :

L'X-43 è uno splendido progetto di Niels Jepsen, una barca pensata per la crociera ma dal carattere molto performante che permette di ben figurare nei campi di regata. La qualità è quella indiscussa delle barche nordiche X-Yachts.

«VeronX» è un splendido esemplare armatoriale varato nel 2005 e si presenta in condizioni buone grazie alle costanti e professionali manutenzioni di cui ha sempre goduto. Nel 2017 è stata sostituita la membrana del sail drive (prossima sostituz. programmata nel 2026).

Il servizio fotografico allegato e' stato realizzato il 20 Ottobre 2018

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

GRAND SOLEIL
YACHTS

BROKER
AGE

Via F.lli Lumiere 34
47122 Forlì
+39 0543 782404
info@cantierepardo.com



Piero Sermenghi
+39 335 6363616
psermenghi@cantierepardo.com