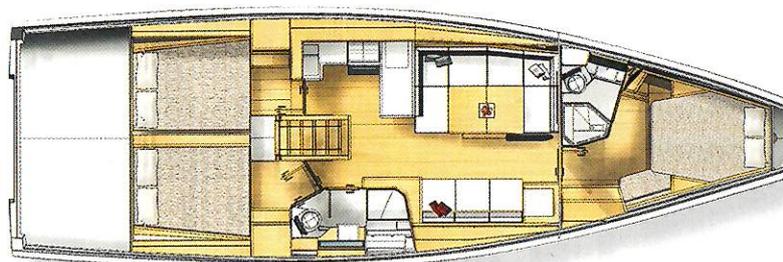


PROJECT & DESIGN

a cura di Roberto Neglia

GRAND SOLEIL 48 PERFORMANCE

Anima race



Un nuovo grande progetto che viene dal Cantiere del Pardo mette insieme Marco Lostuzzi, che ha curato l'architettura navale, lo studio Nauta Yacht Design, che si è occupato di interni e coperta, l'ufficio tecnico interno e alcuni armatori che hanno contribuito in maniera determinante al suo sviluppo. Il frutto è il nuovo Grand Soleil 48, che nella versione Race - che può essere realizzata in epossidica e vetroresina o in epossidica e carbonio, con quattro paratie in composito - trova la sua vera anima. Il layout riprende il family feeling dell'ammiraglia Grand Soleil 58 Performance, con linee eleganti e prive di forzature, estremità verticali, poppa aperta. Il piano di coperta è pensato per essere implementato nella versione regata e dotato di otto winch, del pistone idraulico per regolare lo strallo di prua, delle rotaie trasversali per regolare il punto di scotta del fiocco e di una lunghissima delfiniera per supportare una grande superficie velica alle andature portanti. La versione Performance - laminata in vinilestere e vetroresina - è invece attrezzata con quattro winch, disposti a portata di mano del timoniere, e fiocco autovirante per consentire una facile gestione della barca anche in equipaggio ridotto. Le forme definitive dello scafo sono figlie della realizzazione di 120 carene simulate. Il piano velico è frutto dell'analisi con i programmi di simulazione della velocità VPP e prevede una randa con (una moderata) testa quadra e un fiocco a leggera sovrapposizione. Gennaker e Code 0 possono essere comodamente issati e ammainati direttamente dal calavele. Per la versione race sono previsti albero in carbonio e sartame in PBO. La chiglia presenta una lama in acciaio ad alta tenuta con siluro in piombo,

che nella versione Race raggiunge un pescaggio di tre metri. Per questa configurazione è anche prevista una pala del timone in carbonio ad alto allungamento.

Gli interni devono rispettare lo stile Grand Soleil, ma nella versione Race i legni sono alleggeriti - permettendo di risparmiare fino al 30-40 per cento del loro peso - e modulari, per essere facilmente smontabili consentendo non solo di ridurre ulteriormente il dislocamento della barca, ma anche di liberare gli spazi necessari per stendere i sacchi delle vele. Persino su un 15 metri, difficilmente si trovano su una barca (anche) da regata interni come questo con tre spaziose cabine e due grandi bagni, entrambi dotati di doccia separata. Il proprietario può anche personalizzare le finiture sullo scafo.

Per info: www.grandssoleil.net

Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto: m 14,90 - Baglio massimo: m 4,50 - Pescaggio: m 2,60 (Performance), m 3,0 (Race) - Dislocamento: t 11,5 (Performance), t 10,5 (Race) - Superficie velica: mq 137 (Performance), mq 143 (Race).

