

PRIMER CONTACTO | Grand Soleil 48 Performance

# Un velero con dos almas



El Grand Soleil 48 performance ha sido creado para ser competitivo en regata, pero puede no solo equiparse y distribuirse como un crucero, sino también construirse de tres formas diferentes.

Pancho PI-Suñer



El interior de la versión Race ofrece una cocina básica, que en la versión Cruiser es más grande y en L.



La versión probada equipaba ocho winches en bañera, seis para maniobra y dos para baqueestays.

La gran novedad del astillero italiano Cantiere del Pardo es este nuevo modelo, el Grand Soleil 48, surgido de la mano de Marco Lostuzzi y Nauta Design. Con él, la marca italiana completa la gama Performance Line en la que ya existían el 34, el 39, el 43 y el 58.

El barco está específicamente diseñado para competir, utilizando tecnología y materiales compuestos consiguiendo así un barco más rápido y ligero. Algo que no fue precisamente sencillo, ya que según nos explicaron durante las pruebas realizadas en Port Ginesta, Marco Lostuzzi hizo más de 120 diseños antes de encontrar el adecuado.

El barco está disponible en tres tipos de construcción, Epoxi, Viniléster y Full Carbon, y esta versatilidad es precisamente uno de sus puntos fuertes. En todas las versiones hay refuerzos de carbono en las cuadernas y los mamparos son en composite.

El Grand Soleil 48 Performance es un barco ligero construido con materiales y métodos de alta tecnología, creado para propietarios que busquen un velero polivalente.

El GS 48 Performance se ofrece en dos versiones de distribución y equipamiento, Race y Cruising. En la Cruising, palo y botavara son de aluminio, la cocina puede ser mayor que la de la unidad versión Race que probamos, además de entregarse con fogón autovirante y cuatro winches en bañera. El carro de escota de mayor está en el plan tras las ruedas montadas en pedestales inclinados. La idea es adaptarse a las necesidades de un armador crucerista que a la vez quiera regatear con posibilidades.

En la versión Race, con una cubierta totalmente plana como en la Cruising, los carros de escota de género son transversales y la bañera está equipada con ocho winches (seis para maniobra y dos para los dos baqueestays). La unidad en que navegamos contaba con palo y botavara de carbono, jarcia de PBO y una quilla con bulbo que calaba casi tres metros. También el plano vélico era generoso, ya que contaba con nada menos que con 140 m<sup>2</sup>. Sin duda detalles que marcan la diferencia.

El interior utiliza los materiales más ligeros y está fabricado en base a módulos para que sea más fácil desmontarlo, una buena manera de bajarle peso al barco para las regatas importantes. Aun así, el interior mantiene el estilo y el diseño característico de la marca.

En cuanto a la navegación, tuvimos la oportunidad de navegarlo con vientos de entre 14-15 nudos y ola grande y larga y el comportamiento en ceñida era excelente. Buscando el ángulo máximo le lo-

gramos sacar velocidades que rondaban los 7,5 nudos y subíamos hasta los 9,5 abriendo el rumbo.

Lamentablemente no pudimos montar el genaker por un problema técnico y nos quedamos con las ganas, pero viéndolo navegar el día anterior con menos viento, las expectativas son muy altas.

El precio de la versión Cruising se inicia en 429.000 euros, a los que hay que añadir 145.900 en la versión Race y otros 56.000 si se desea la construcción Full Carbon.

## Características

- » Eslora total: 14,90 m
- » Manga máxima: 4,50 m
- » Calado: 2,60 m (2,00/15,0 m opcional)
- » Desplazamiento: 10.500 kg
- » Motor: Volvo D3-30 Hp (opcional 70/75 Hp)
- » Capacidad de combustible: 700 l
- » Capacidad de agua: 360 litros
- » Arquitectura navit: Marco Lostuzzi / Cantiere del Pardo Design Team
- » Diseño interior y exterior: Nauta Design / Cantiere del Pardo Design Team
- » Construcción: Cantiere del Pardo, cantiere.pardo.com
- » Importador: Molyvet, molyvet.com
- » Precio: a partir de 429.000, sin impuestos

**Seguro NEIRÓmar-Flac** Prima del seguro básico a terceros: 149,40 euros (incluye responsabilidad civil y robo total y vola mara, detrucción y robo total y robo parcial).