



FIRST IN INNOVATION

**Tecnologia e performance sempre in cima.**

### SOFTECH

Anima in Dyneema® 100% e calza estremamente resistente all'abrasione: **Softech** è un prodotto dalle prestazioni elevate, caratterizzato da estrema affidabilità e bassissimi allungamenti. Una soluzione perfetta per la crociera veloce.

### SILVERTECH

L'anima in misto Dyneema® e polipropilene rende queste cime estremamente leggere e affidabili. **Silvertech** ed **Easytech** sono caratterizzate da calze estremamente resistenti all'abrasione.

### T90

Tutte le doti tecniche della **linea Cruising**, unite all'aspetto accattivante ed ad un allungamento estremamente ridotto, fanno della drizza **T90** una scelta vincente per la crociera veloce.

### GM112

Caratterizzata da flessibilità e morbidezza la scotta **GM112** è stata appositamente studiata per soddisfare la richiesta di tutti coloro che cercano una cima di qualità, estremamente maneggevole e resistente all'abrasione.

[www.gottifredimaffioli.com](http://www.gottifredimaffioli.com)

magazine | le barche



## Del Pardo raddoppia: in Adratico tutta la flotta e la Grand Soleil Cup

**M**ettere insieme un luogo affascinante e barche di qualità è da sempre la strategia giusta per un evento di successo. Lo sa bene il Cantiere del Pardo, che con il nuovo corso ha deciso di puntare forte sulla Grand Soleil Cup per offrire ai propri armatori un'occasione di incontro, confronto in acqua e divertimento a terra. Quest'anno il Pardo ha deciso di fare le cose in grande: dall'11 al 19 maggio il Cantiere riunisce a Portopiccolo (Trieste) tutta la produzione dei tre brand del Cantiere, Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts e Grand Soleil Custom. In questa meravigliosa location, che sorge in un'ex cava del Golfo di Trieste, sarà possibile ammirare e provare in acqua l'intera flotta del Cantiere del Pardo, inoltre ci sarà la presentazione in anteprima mondiale del Grand Soleil 80 Custom, l'ammiraglia full carbon del cantiere. E per concludere nel migliore dei modi la settimana, dal 17 al 19, tre giorni di regate con sana

competizione e divertimento: la Grand Soleil Cup, che vedrà sulla linea di partenza gli armatori Grand Soleil di tutto il mondo.

Da oltre quarantacinque anni il Cantiere del Pardo rappresenta una delle più apprezzate aziende per la produzione di yachts di lusso, con oltre 4500 barche prodotte sino ad oggi. La storia del Cantiere del Pardo inizia a Bologna nel 1973 con l'obiettivo visionario di produrre barche da regata di serie, con elevati standard qualitativi abbinati a un design elegante e innovativo.

Da qualche anno il cantiere ha iniziato un processo di adeguamento a quelle che sono le nuove tendenze ed esigenze del mercato. Cantiere del Pardo ha oggi tre brand, Grand Soleil Yachts per la costruzione di barche a vela fino a 18 metri, Pardo Yachts marchio di barche a motore fondato nel 2016 e oggi già riconosciuto come market leader nel suo segmento e Grand Soleil Custom per la costruzione di barche a vela custom da 18 a 24 metri. [www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)

### ERYD 32: IL DAYSAILER FUORI DAGLI SCHEMI

Emanuele Rossi Yacht Design, ovvero Eryd, è lo studio che c'è dietro a una serie di modelli a vela interessanti, ed è pronto a lanciare un nuovo progetto. Stiamo parlando del nuovo Eryd 32. Caratterizzato da un design sportivo ed elegante, il baglio massimo è arrivato a 2,8 m, lo spigolo corre su tutta la carena, per conferire un design caratterizzante e riconoscibile e ridurre l'attrito alle alte velocità al lasco sotto gennaker, oltre a garantire una buona riserva di stabilità/potenza in bolina. [www.eryd.com](http://www.eryd.com)

