

BARCHE®

www.barchemagazine.com

BARCHE ▾

PERSONAGGI ▾

RUBRICHE ▾

SHOP ONLINE

VIDEO

SPECIALI SALONI ▾

Q ▾



Grand Soleil 42 LC: per macinare tante miglia, senza far fatica

BARCHE A VELA

Sarà a Cannes, a settembre, il debutto sul mercato del Grand Soleil 42 LC ultima nata della gamma Blue Water dedicata alla crociera a lungo raggio del **Cantiere del Pardo**. Design di Nauta Yachts, linee d'acqua di Marco Losuzzi. Sarà anche in versione Sport e con interni a 2 o 3 cabine.



E' in edicola
il numero
di GIUGNO 2019
in copertina
CNB 76

ABBONATI
SUBITO



APP Download

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Tra i punti cardine del progetto, come in tutta la gamma Long Cruise, rimane la filosofia di barca **facile da condurre, anche se si è pochi a bordo**: tutte le manovre sono rinviate sotto il filo della coperta fino alla postazione del timoniere e servite da due winch (elettrici come optional) vicino alle due ruote.

Sempre in quest'ottica la **randa** è avvolgibile nell'albero, il **fiocco** è autovirante con rotaia anche lei a filo della coperta. Il rollbar in carbonio libera il pozzetto e funge anche da supporto per il bimini e per lo sprayhood. All'estrema prua la **delfniera** in carbonio è pensata per armare gennaker o Code 0 e come supporto integrato per l'ancora.



Come il fratello maggiore **52 LC**, il Grand Soleil 42 LC è disponibile anche in una versione **sport** senza rollbar e senza le panche per il timoniere. Questo layout prevede poi il punto di scotta della randa è fisso in pozzetto, delle rotaie per armare una genoa al 106% e l'albero maggiorato con sartame in tondino.



Per quanto riguarda il layout degli **interni** saranno disponibili le versioni a **due e tre cabine**. A centro barca il salone prevede sulla destra un divano a tre sedute di cui quella centrale può diventare un tavolo da carteggio. Da buon Long Cruiser il Grand Soleil 42 LC ha una **cucina** importante, la pianta è a L ed è equipaggiata con un grande frigorifero (un secondo è opzionale) e tanto spazio per lo stivaggio.

Nella versione a **tre cabine** è possibile scegliere per la cabina destra di poppa anche l'opzione del letto a V sdoppiato in due letti singoli pensati per avere la testa rivolta verso poppa, mentre la cabina sinistra mantiene il classico layout con letto doppio. La versione a **due cabine** prevede una cucina più grande che consente di avere maggiore spazio per lo stivaggio e per l'eventuale aggiunta di un altro frigorifero.



Grand Soleil 42 LC – SCHEDA TECNICA

Lunghezza scafo: 12,95 m

Baglio massimo: 4,18 m

Pescaggio: 2,25 m (1,80 m opt)

Dislocamento: 9.500 kg

Serbatoio gasolio: 230 lt

Serbatoio acqua: 340 lt

Motore: 50 cv (60/75 cv)

Design: Nauta Design

Architettura navale: Marco Losuzzi

Costruttore: **Cantiere del Pardo**

