



Select Language

Powered by [Google Translate](#)

Altri titoli

America's Cup Sailors: 11 medals in less than 3 months

L'Italia vince l'Hempel World Cup Series Nations Trophy 2019 alla finale delle Hempel World Cup Series

Yacht Club Italiano - Rolex Giraglia 2019: le regate costiere scaldano l'atmosfera

Welcome to The Ocean Race

Finale delle World Cup Series 2019: cinque medaglie per l'Italia alla prima Medal Race

Yacht Club Italiano: Rolex Giraglia 2019, al via le regate costiere

A Stabia Main Port il cento metri "Christina O" il famoso yacht dell'armatore greco Aristotele Onassis

Simone Camba e Francesco Cerina dopo il podio alla Roma x1 x2 con Fotodinamico alla Rolex Giraglia

Yacht Club Punta Ala: Tre splendide prove per la prima del Gavittello d'Argento-YC Challenge Trophy Bruno Calandriello

Finale delle World Cup Series 2019: Vittorio Bissaro e Maelle Frascari nei Nacra 17 in corsa per la medaglia d'oro o argento

Turismo e ormeggi



News / Grand Soleil 42 LC: il nuovo modello della gamma Long Cruise



Grand Soleil 42 LC: il nuovo modello della gamma Long Cruise

Forlì, 6 giugno 2019

Il Grand Soleil 42 Long Cruise è l'ultimo modello nato della gamma Blu Water dedicata alla crociera a lungo raggio del Cantiere del Pardo.

Comfort, grandi spazi a bordo, autonomia nella navigazione sono le caratteristiche che contraddistinguono questo nuovo scafo di dodici metri, disegnato da **Marc Lostuzzi** in collaborazione con **Nauta Design** e con l'ufficio tecnico del Cantiere del Pardo. Come il fratello maggiore 52 LC, anche il 42 LC sarà disponibile in due versioni, una con il classico rollbar per avere la coperta il più possibile libera e vivibile e una versione più sportiva senza rollbar e senza panche di poppa. Il lancio del Grand Soleil 42 LC è previsto per il Salone di Cannes 2019.



SCAFO E COPERTA

Lo scafo del GS 42 LC, disegnato anche questa volta da Marco Losuzzi, garantisce da una parte una stabilità di forma elevata grazie a volumi generosi, e dall'altra alti livelli di performance garantite da un piano velico ben proporzionato.

Come i fratelli maggiori della gamma Long Cruise, anche il 42 LC è pensato per offrire il massimo comfort e una lussuosa vita a bordo. Tutte le manovre sono rinviate sottocoperta alla postazione del timoniere, caratterizzata nella versione standard da due panche al cui interno si crea un naturale spazio per lo stivaggio. I due winch per parte (elettrici come optional) posizionati vicino alle due ruote del timone permettono di facilitare e rendere piacevoli le lunghe navigazioni, anche con equipaggio ridotto. Le manovre sono inoltre semplificate dalla randa avvolgibile nell'albero e dal fiocco autovirante con rotaia recessata.

Il rollbar in carbonio libera l'ampio pozzetto da ingombri, lasciando spazio a zone di completo relax, e funge anche da supporto per il bimini e per lo sprayhood.

Il design della coperta è poi caratterizzato da oblò a filo, da una delfiniera in carbonio per armare gennaker o Code 0 e dove trova spazio anche il supporto integrato per l'ancora, da un avvolgifiocco recessato sottocoperta e dalla plancetta di poppa apribile. Da non dimenticare gli ampi passavanti che permettono un'agile circolazione a bordo da poppa verso prua, dove trova spazio un'ulteriore area relax con un prendisole posizionato tra l'albero e la fine della tuga.

LA VERSIONE SPORT

Come il fratello maggiore di 52 piedi, il GS 42 LC è disponibile anche in una versione sport senza rollbar e senza le panche per il timoniere. Questo layout prevede alcune varianti nell'armo e nell'allestimento della barca: il punto di scotta della randa è fisso in pozzetto, sono previste delle rotaie per armare una genoa al 100%, l'albero è maggiorato con sartame in tondino (invece che in spiroidale come nella versione standard) e il paterazzo è idraulico.



INTERNI

Per quanto riguarda il layout degli interni, saranno disponibili due versioni, una a due e una a tre cabine (entrambe le configurazioni prevedono due bagni con box doccia) per soddisfare il più possibile le esigenze degli armatori.

Il salone prevede sulla destra un divano a tre sedute di cui quella centrale può diventare un tavolo da carteggio. La cucina a L è equipaggiata con un capiente frigorifero e un secondo opzionale e ampi spazi per lo stivaggio.



Nella versione a tre cabine è possibile scegliere per la cabina destra di poppa anche l'opzione del letto a V sdoppiato in due letti singoli pensati per avere la testa rivolta verso poppa, mentre la cabina sinistra mantiene il classico layout con letto doppio.



La versione a due cabine prevede una cucina più grande che consente di avere maggiore spazio per lo stivaggio e per l'eventuale aggiunta di un altro frigorifero. Sottocoperta tutto è pensato per garantire il massimo comfort degno di una barca Long Cruise. Le ampie finestrate conferiscono un aspetto luminoso e arioso agli interni. L'attenzione al dettaglio e il layout ben studiato creano dunque la perfetta atmosfera di una barca Long Cruise.



SCHEMA TECNICA

Lunghezza scafo:	12,95 m
Baglio massimo:	4,18 m
Pescaggio:	2,25 m (1,80 m opt)
Dislocamento:	9.500 kg
Serbatoio gasolio:	230 lt
Serbatoio acqua:	340 lt
Motore:	50 cv (60/75 cv)
Design int/est:	Nauta Design
Architettura navale:	Marco Lostuzzi
Costruttore:	Cantiere del Pardo

CANTIERE DEL PARDO SPA