

GRAND SOLEIL LC 42

Croiseur chic

Le chantier Del Pardo étoffe sa gamme de purs croiseurs en présentant à Cannes un Grand Soleil LC 42, le petit frère des 46 et 52. Il n'a lui non plus aucune vocation régatière et joue en priorité la carte du volume et de la lumière. Le rouf généreux et les larges hublots de coque magnifient la sensation d'espace. Ce 12 mètres est d'ailleurs proposé en deux ou trois cabines, le propriétaire se réservant la pointe avant qui bénéficie d'un volume assez exceptionnel. Sur le pont, l'arceau de grand-voile en carbone permet de libérer au maximum le cockpit, la grand-voile s'enroule dans le mât et le foc est autovireur. Les manœuvres reviennent d'ailleurs sous le pont et les hiloires jusqu'au barreur. Une configuration adaptée à la croisière en équipage réduit. Mais puisqu'il s'agit d'un Grand Soleil, le chantier propose aussi une version plus racée sans l'arceau de grand-voile, avec un génois à recouvrement, un mât plus haut et un cockpit mieux adapté à la manœuvre en équipage.

| Longueur : 12,95 m. | Largeur : 4,18 m. | Tirant d'eau : 2,25 m. | Déplacement : 9 500 kg. | Lest : 2 900 kg. | Surface de voile : 103,5 m². | Matériau : sand. verre-mousse. | Architecte : Marco Losuzzi. | Constructeur : Del Pardo. | Prix : 370 800 €.

