

24

DENTROCASA

DENTROCASA

PRINCIPIEMEDIA





DC YACHT

NUOVO GRAND SOLEIL 65 LONG CRUISE

Binomio perfetto tra stile ed efficienza

The perfect combination of style and efficiency

La versione Grand Soleil 65LC, rispetto alla versione Performance, si differenzia per le sue caratteristiche spiecatamente da crociera, pur mantenendo uno scafo veloce ed ottimizzato per alte prestazioni. Lo stile italiano, il design ed i colori dei materiali utilizzati connotano il carattere accogliente, contemporaneo ed elegante degli interni.

NUOVO GRAND SOLEIL 65 LONG CRUISE

Secondo modello nella categoria sopra i 60 piedi, il Grand Soleil 65 è disponibile in due versioni, Performance e Long Cruise. Gli armatori possono così scegliere in base alle proprie preferenze ed esigenze: Performance per chi desidera un vero design sportivo, Long Cruise per gli amanti del mondo blue water. Per entrambe le versioni, le linee di carena sono le medesime, così come la tecnologia costruttiva impiegata: compositi, vinilestere

ITA

a base poliestere con ampio utilizzo di rinforzi in carbonio per aumentare la rigidità della struttura.

D'accordo con lo spirito e il design tipici di Cantiere del Pardo, il Grand Soleil 65 rappresenta la perfetta sintesi tra prestazioni, stile ed innovazione. La grande esperienza costruttiva del cantiere, soluzioni sempre più attente al tema della sostenibilità ed efficienza energetica sono i tratti distintivi di questo nuovo modello. Ancora una volta, dopo il predecessore Grand Soleil 72, lo sviluppo del concept del Grand Soleil 65 è stato curato e perfezionato dall'esperienza di Franco Corazza: imprenditore, regatante di lunga data e campione affermato con all'attivo 12 titoli italiani, 2 europei e 1 mondiale.

La professionalità del team di lavoro, unita ai cinquant'anni di esperienza nella produzione di barche del cantiere, assicurano i più alti standard qualitativi nella progettazione e costruzione del nuovo Grand Soleil 65: un modello sviluppato per soddisfare le esigenze di armatori che apprezzano un approccio customizzato su misura.

Massimizzare lo sfruttamento dello spazio disponibile: è questo il concetto attorno a cui Cantiere del Pardo, in collaborazione con Nauta Design, ha ideato e progettato il layout di coperta ed interni. Dimensioni, ergonomia, spazi di stivaggio, funzionalità e qualità degli accessori sono paragonabili agli standard del mondo dei superyacht.

La versione Grand Soleil 65LC, rispetto alla versione Performance, si differenzia per le sue caratteristiche spiccatamente da crociera, pur mantenendo uno scafo veloce ed ottimizzato per alte prestazioni. Lo stile italiano, il design ed i colori dei materiali utilizzati connotano il carattere accogliente, contemporaneo ed elegante degli interni.

Sottocoperta, il Grand Soleil 65LC differisce leggermente rispetto alla versione Performance. Il salone, posto in posizione rialzata rispetto alle cabine per lasciare spazio alla sala macchine, ospita una sala relax ed un'area pranzo. Questa soluzione permette uno spazio maggiore nelle due cabine di poppa, più grandi per l'assenza del vano tecnico solitamente posizionato tra di esse. Questo layout assicura anche altri vantaggi: il salone più vicino al livello del pozzetto permette di realizzare una scala di dimensioni ridotte. Infine, sfruttando appieno il baglio massimo, questa disposizione regala una vista a 270 gradi sull'esterno. Il Grand Soleil 65LC prevede la cucina a centro barca, creando così un unico grande open-space unito alla zona giorno.

La versione Performance, caratterizzata dalla tuga filante e da un design più sportivo, presenta invece una cucina laterale spostata verso poppa così da ottimizzare lo spazio delle zone pranzo e relax. La sala macchine invece rispetta il tradizionale posizionamento dietro i motori.





Sottocoperta, il Grand Soleil 65LC differisce leggermente rispetto alla versione Performance. Il salone, posto in posizione rialzata rispetto alle cabine per lasciare spazio alla sala macchine, ospita una sala relax ed un'area pranzo



ENG The second model in the over 60-foot category, Grand Soleil 65 is available both in the Performance and Long Cruise versions. Owners can choose depending on their taste and needs: Performance is for those seeking a sportier design, and Long Cruise is for blue water cruising lovers. The hull design is the same, just as the building technologies used: polyester-based vinyl ester and composites with carbon reinforcements, to make the structure more rigid.

In full compliance with Cantiere del Pardo's spirit and design, Grand Soleil 65 represents the perfect synthesis of performance, style and innovation. The extensive manufacturing expertise of the shipyard and innovative solutions increasingly attentive towards sustainability and energy efficiency are the hallmarks of this new model. Once again, the concept development of Grand Soleil 65 was managed under the expert lead of Franco Corazza: entrepreneur, longtime racer and established champion with 12 Italian titles, 2 European titles and 1 world title. The professionalism of the work team combined with the shipyard's fifty years of experience in the production of boats ensure the highest quality standards in the design and construction of the new Grand Soleil 65.

Cantiere del Pardo, in collaboration with Nauta Design, conceived and designed the deck and interior layouts with the purpose of making the best use of all available space. Sizes, ergonomics, stowage, functions and quality of accessories are in line with superyacht standards. The Grand Soleil 65LC version offers more cruising features than the Performance version, while maintaining a fast hull. The overall design and the material palettes convey a cool Italian vibe with an interior design that is welcoming, contemporary and elegant. Below deck, Grand Soleil 65LC slightly differs from the Performance version. The salon is divided into a relaxation and dining area, raised above the level of the cabins to accommodate the engine room below. This solution allows optimizing the space of the two aft cabins, which result larger. In addition, Grand Soleil 65LC allows for a galley located amidships in a large open space, together with the living area. The Performance version, with a sportier design, features a side galley set back towards the stern, to maximize the dining and relaxation area, while the engine room is more traditionally placed behind the engines.



Emanuele Donald Zenoni
emanuelezenoni@gmail.com

www.grandsoleil.net

NILAYA, CLASSE E PRESTAZIONI TOP

Lo yacht ha completato con successo la sua prima traversata transatlantica



Le brillanti prestazioni del progetto di 47 metri di Nauta e Reichel/Pugh erano già apparse evidenti a maggio durante le prove in mare, e da allora l'armatore ha preso in consegna lo yacht e ha iniziato a godersi la sua eccezionale combinazione di comfort interno e performance veliche. Nilaya ha navigato verso Antigua, alla fine di novembre dopo una traversata atlantica di dieci giorni, rispondendo a tutte le aspettative del proprietario per velocità, robustezza,

affidabilità e silenzio e con la soddisfazione del responsabile del racing team Bouwe Bekking e del Comandante Romke Loopik.

Immediatamente riconoscibile per le sue linee basse e moderne con la tuga abilmente nascosta, Nilaya è uno yacht in grado di emozionare ogni vero appassionato di yachting. Le sue proporzioni sono studiate con cura, con una prua verticale e un cavallino teso che scivola dolcemente verso

il suo ampio specchio di poppa. Un eccellente armo sloop in carbonio comprende l'albero Panamax consentendo una straordinaria efficienza a vela: 17 nodi al lasco con soli 18 nodi di vento.

Alla fine Reichel/Pugh ha testato 12 modelli prima di sviluppare la forma finale dello scafo. I risultati del VPP hanno indicato che con 10 nodi di vento Nilaya avrebbe navigato di bolina con randa e fiocco a una velocità di quasi 13 nodi e a quasi 18 nodi al lasco con un angolo del vento di 90° e un vento reale di 15 nodi. Naturalmente all'inizio si era pensato a una costruzione leggera in fibra di carbonio,

ma il team di progettazione ha concluso che i vantaggi di una struttura di alluminio sarebbero risultati prevalenti. Infatti, la lunghezza di 47 metri della barca è al limite di ciò che ha senso costruire su stampo, mentre l'alluminio garantisce robustezza e silenziosità imbattibili, caratteristiche preziose per uno yacht d'altura.

Nauta ha attinto a tutta la sua lunga esperienza per rendere il profilo esterno di Nilaya tanto elegante quanto funzionale. La tuga si combina con grazia con il cavallino, mentre l'ampia poppa vola

sopra l'acqua mettendo in mostra le linee moderne dello scafo. Si è pensato molto all'ottimizzazione delle proporzioni per favorire un paramare a protezione del pozzetto ospiti e a una murata a protezione del pozzetto di poppa, dell'area di manovra e dei passavanti laterali.

Anche gli interni sono motivo di grande orgoglio perché garantiscono l'eccezionale stile di vita richiesto dall'armatore, nonché il flusso di



lavoro più efficiente per il servizio dell'equipaggio.

Il decoratore dell'armatore, May Vervoordt, ha scelto i materiali utilizzati nello stile degli interni.

L'armatore ha spinto per la massima qualità in tutta la costruzione e ha presenziato su ogni aspetto del design, dalle crocette ricurve Rondal ai dettagli degli interni.



Emanuele Donald Zenoni
emanuelezenoni@gmail.com