

YB

THE YACHTBOOK

SPRING 2024, ISSUE 001

FREE MAGAZINE



CHARTING
NEW HORIZONS
YACHTING LIFE
WITH
A FRESH
PERSPECTIVE

Contents

058

A NEW WAY OF SAILING

Grand Soleil 65 Long Cruise represents a combination of high performance, style and innovation. To Grand Soleil 65 Long Cruise συνδυάζει υψηλές επιδόσεις, στυλ και καινοτομία.



094

THE INSIGHTS

- 018 On the Cover**
Zeelander 6: A Seafaring Masterpiece.
Zeelander 6: Ένα αριστούργημα εν πλω.
- 022 The Agenda**
A sea of events to kick off the season properly.
Βάζουμε πλώρη για τα events της σεζόν.
- 032 The Congress**
Highlights of this year's successful Panhellenic Yachting Congress, the driving force of the future of yachting.
Στιγμιότυπα από το φετινό -άκρως επιτυχημένο- Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting, την κινητήριο δύναμη του yachting.

THE YACHTING

- 044 The New OTAM 90 GTS**
A brand-new model, and the largest in its Fast & Iconic line-up, is under way in Genoa.
Το μεγαλύτερο μοντέλο της εμβληματικής γκάμας Fast & Iconic, χτίζεται στη Γένοβα.
- 048 The Interview**
Antonis Stelliatos & Barbara Gabriel talked exclusively to the magazine about the EMMYS 2024.
Οι Αντώνης Στελλιάτος & Barbara Gabriel μίλησαν αποκλειστικά στο περιοδικό για τα EMMYS 2024.
- 082 The Wave Maker**
We interviewed Dionissia Leschopoulou, the powerful woman and CEO of Athenian Yachts.
Συνέντευξη από τη Διονυσία Λεσκοπούλου, τη δυναμική γυναίκα και CEO της Athenian Yachts.

068



Grand Soleil 65 Long Cruise

A New Way Of Sailing

A boat that represents a combination of high performance, style and constant innovation, distinctive elements of Cantiere del Pardo. Ένα σκάφος που συνδυάζει υψηλές επιδόσεις, στυλ και καινοτομία, αδιαπραγμάτευτα χαρακτηριστικά της Cantiere del Pardo.

TEXT:
Manos N. Roudas

SAILING BOAT

LENGTH OVERALL
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ
21,60m / 70,87ft
BEAM MAX
ΠΛΑΤΟΣ
5,9m / 19,03ft

Designed to offer great autonomy, superior comfort, and unparalleled safety. Σχεδιασμένο για να προσφέρει μεγάλη αυτονομία, άνεση και ασφάλεια.



After the launch of the Grand Soleil 72 at Cannes Yachting Festival 2022, Cantiere del Pardo unveiled the latest addition to the Grand Soleil fleet at Boot Düsseldorf 2023. The new Grand Soleil 65 is the second model in the over 60-foot range of Grand Soleil Yachts, available both in Performance and Long Cruise versions.

Owners can choose between the two versions, depending on what they prefer. Performance for those seeking a sportier design or Long Cruise for bluewater cruising lovers. In both versions the hull design is the same, just as are the building technologies used: polyester-based vinylester and composites with carbon reinforcements where needed to make the structure more rigid.

"The 65-footer is the result of a totally Made-in-Italy design process that brings together a team of professionals representing Ital-



Cantiere del Pardo with Nauta Design, conceived and designed the deck and interior layouts. Η Cantiere del Pardo με τη Nauta Design, σχεδίασε το κατάστρωμα και την εσωτερική διαρρύθμιση.

Every detail is taken care of to ensure an unparalleled sailing experience. Προσεχμένο στη λεπτομέρεια, για να εξασφαλίσει μια απαρύμλλη ιστιοπλοϊκή εμπειρία.

ian excellence in the yachting sector," says Franco Corazza, entrepreneur, longtime racer and established champion with 15 titles. "That means, designer and ORC champion Matteo Polli for the naval architecture, Marco Losuzzi for the structural design and Nauta Design for the general layout as well as for the deck and interior design."

These top-tier talents, combined with the shipyard's five decades of boatbuilding expertise, ensure the highest quality standards in design and construction of the new Grand Soleil 65: a model developed around the needs of owners who appreciate a made-to-measure approach.

Grand Soleil 65, like any other yacht by Cantiere del Pardo, is designed to respect the marine environment in which it sails. The materials and construction methods implied yield low environmental impact and a high degree of recyclability: the teak, for example, derives from a sustainable supply chain, the glass is laminated for better insulation, the composite lamination uses linen and eco resins, the paints are water-based and solar panels provide renewable green energy.

The hull is made by infusing epoxy-based vacuum vinylester resin



SHORT SPECS

LENGTH OVERALL
21,60m/70,87ft
HULL LENGTH
20,10m/65,95ft
WATERLINE LENGTH
18,20m/59,72ft
BEAM MAX
5,9m/19,03ft
DRAFT
3,50m STD/11,48ft STD
DISPLACEMENT *LIGHT
26T/57320lbs (Performance)
26,5 T/58422lbs (Long Cruise)
FUEL CAPACITY
900L/237,76 US g
WATER CAPACITY
900L/237,76 US g
ENGINE
110 hp
BATTERY
670AH/24V
MAINSAIL
156mq/1657,7sqm
JIB
120mq/1291,7sqm
SELF-WINDING
105mq/1130,2sqm
STAYSAIL
70mq/753,5sqm
CODE 0
220mq/2368,1sqm

ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ
LOA 21,60 μέτρα (70,87 πόδια)
ΜΗΚΟΣ ΓΑΣΤΡΑΣ
20,10 μέτρα (65,95 πόδια)
ΜΗΚΟΣ ΙΣΑΛΟΥ
18,20 μέτρα (59,72 πόδια)
ΠΛΑΤΟΣ
5,9 μέτρα
ΒΥΘΙΣΜΑ
3,50 μέτρα Εκδοχή STD
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ
26 τόνοι (Εκδοχή Performance)
26,5 τόνοι (Εκδοχή Long Cruise)
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
900 λίτρα
ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ
900 λίτρα
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
110 HP
ΜΠΑΤΑΡΙΑ
670AH / 24V
ΜΑΪΣΤΡΑ
1657,7 τ.μ.
ΦΛΟΚΟΣ
1291,7 τ.μ.
STAYSAIL
753,5 τ.μ.
ΑΣΥΜΜΕΤΡΟ
2368,1 τ.μ.



PHOTO: SAND PEOPLE PRESS ROOM / SAND PEOPLE TEAM, COURTESY OF CANTIERE DEL PARDO

**THIS BOAT IS
A COMBINATION
OF HIGH
PERFORMANCE,
STYLE AND
CONSTANT
INNOVATION**



PHOTO: SAND PEOPLE PRESSBOOK / SAND PEOPLE / ITAMI, COURTESY: CANTIERE DEL PARDO

Like any other yacht by Cantiere del Pardo, it is designed to respect the marine environment. Όπως και κάθε άλλο σκάφος της Cantiere del Pardo, έχει σχεδιαστεί για να σέβεται το θαλάσσιο περιβάλλον.

Dimensions, ergonomics, stowage, functions and quality of accessories are in line with superyacht standards.

Οι διαστάσεις, η εργονομία, οι λειτουργίες και η ποιότητα των αξεσουάρ ακολουθούν το πρότυπο ενός superyacht.



About The GS 65 LC

PROJECT: Matteo Polli/Cantiere del Pardo
EXTERIOR AND INTERIOR DESIGN: Nauta Design
NAVAL ARCHITECTURE: Matteo Polli
BUILDER: Cantiere del Pardo



The galley at the center of the boat is combined with the living area.

Το μαγειρείο στο κέντρο του σκάφους συνδυάζεται με το καθιστικό.

into biaxial fiberglass and unidirectional carbon fabrics for a light, rigid and robust structure. The longitudinal and transverse structures and the load-bearing areas of the hull are laminated in fiberglass and stiffened with unidirectional carbon reinforcements. All the construction processes and onboard systems are tested and certified according to the most stringent quality controls.

Grand Soleil 65's technical design by Matteo Polli aims at hitting the same targets as its predecessor Grand Soleil 72, just presented in a smaller size scale.

Cantiere del Pardo, in collaboration with Nauta Design, conceived and designed the deck and interior layouts with the purpose of making best use of all available space. As a matter of fact, dimensions, ergonomics, stowage, functions and quality of accessories are in line with superyacht standards.

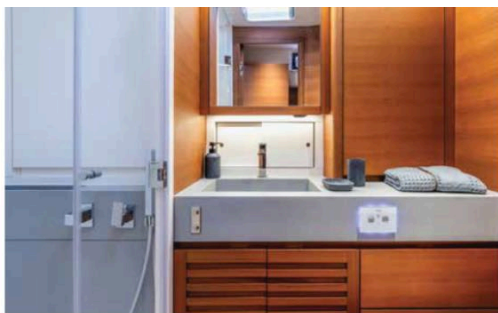
Below deck, the Grand Soleil 65LC slightly differs from the Performance version.

PHOTO: SAND PEOPLE PRESS ROOM | SAND PEOPLE TEAM | COURTESY OF CANTIERE DEL PARDO

ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ
 ΕΝΑΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
 ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ,
 ΣΤΥΛ ΚΑΙ
 ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ



The naval architecture of the Grand Soleil 65Long Cruise designed by Matteo Polli takes up some elements of the Grand Soleil 72. Η ναυπηγική αρχιτεκτονική του Grand Soleil 65Long Cruise που σχεδιάστηκε από τον Matteo Polli επηρεάζεται ορισμένα στοιχεία του Grand Soleil 72.



The first model of Grand Soleil 65, Long Cruise version, was launched and presented as a World premiere at Cannes Yachting Festival 2023.

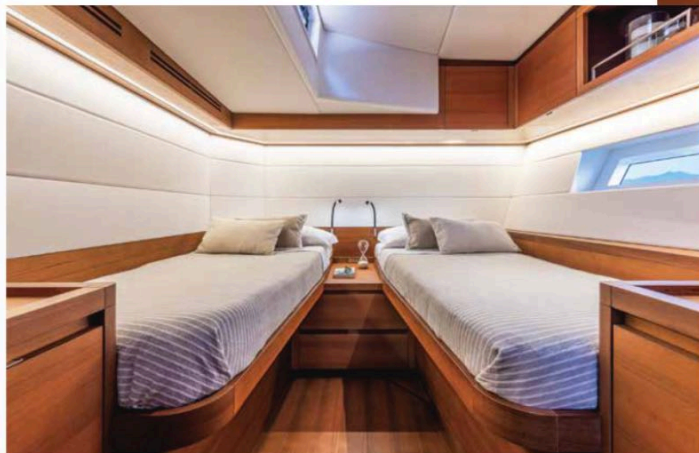
Μετά την επίσημη πρεμιέρα του Grand Soleil 72 στο Φεστιβάλ Γιότινγκ των Καννών του 2022, η Cantiere del Pardo αποκάλυψε το νέο μοντέλο Grand Soleil στην έκθεση Boot που έγινε στο Ντίσελντορφ. Το νέο Grand Soleil 65 είναι το δεύτερο μοντέλο του Ιταλικού ναυπηγείου με μήκος άνω των 60 ποδών και διατίθεται σε δυο εκδόσεις, την Performance για πιο αγωνιστικές επιδόσεις, και την Long Cruise για επιπλέον ανέσεις και πολυτέλεια. Και στις δυο εκδόσεις η σχεδίαση της γάστρας είναι η ίδια, με εναρμόνιση από ανθρακένια όπου επιβάλλεται.

«Το νέο 65άρι είναι αποτέλεσμα μιας Made-in-Italy σχεδιαστικής διαδικασίας που ενώνει μια ομάδα εξειδικευμένων επαγγελματιών οι οποίοι εκπροσωπούν την Ιταλική αριστεία στον τομέα του yachting», λέει ο Franco Corazza, επιχειρηματίας, παλιός ιστιοπλόος και καταξιωμένος πρωταθλητής με 15 τίτλους. «Η ομάδα περιλαμβάνει τον

Below deck, a single space for living, relaxation and dining.

Κάτω από το κατάστρωμα, ένας ενιαίος χώρος για διαβίωση, καλάρωση και φαγητό.

Designed to make the best use of all available space. Σχεδιασμένο για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση όλου του διαθέσιμου χώρου.



ΤΟ ΝΕΟ 65ΑΡΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΜΙΑΣ MADE-IN-ITALY ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ



PHOTO: SAND PEOPLE PRESS ROOM / SAND PEOPLE TEAM, COURTESY OF CANTIERE DEL PARDO

Sustainability and energy efficiency are distinctive traits in this new model. Η βιωσιμότητα και η ενεργειακή απόδοση είναι χαρακτηριστικά γνωρίσματα αυτού του νέου μοντέλου.

THE 65-FOOTER IS THE RESULT OF A TOTALLY MADE-IN-ITALY DESIGN PROCESS

σχεδιαστή και πρωταθλητή Matteo Polli για τη ναυπηγική σχεδίαση, τον Marco Losluzzi για το δομικό σχέδιο και το γραφείο της Nauta Design για τη γενική διαρρύθμιση, καθώς και για το κατάστρωμα και το εσωτερικό design».

Το Grand Soleil 65, όπως κάθε σκάφος της Cantiere del Pardo, έχει σχεδιαστεί για να σέβεται το θαλάσσιο περιβάλλον στο οποίο ταξιδεύει. Τα υλικά και οι μέθοδοι κατασκευής του έχουν χαμηλές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και υψηλό βαθμό ανακυκλωσιμότητας: το ξύλο teak, για παράδειγμα, προέρχεται από μια βιώσιμη αλυσίδα εφοδιασμού, το γυαλί είναι πλαστικοποιημένο για καλύτερη μόνωση, η πολυεστερική κατασκευή χρησιμοποιεί λινά και οικολογικές ρητίνες, τα χρώματα είναι υδατοδιαλυτά, ενώ τα πλιακά πάνελ παρέχουν συνεχή ανανεώσιμη πράσινη ενέργεια.

Ο τεχνικός σχεδιασμός του Grand Soleil 65 από τον Matteo Polli αποσκοπεί στους ίδιους στόχους με τον προκάτοχό του, Grand Soleil 72, απλώς σε μικρότερη κλίμακα.

Η Cantiere del Pardo, σε συνεργασία με τη Nauta Design, σχεδίασε το κατάστρωμα και την εσωτερική διαρρύθμιση με σκοπό την καλύτερη χρήση όλου του διαθέσιμου χώρου. Στην ουσία, οι διαστάσεις, η εργονομία, η αποθήκευση, οι λειτουργίες και η ποιότητα των αξεσουάρ συμβαδίζουν με τα πρότυπα των superyacht.

Στο εσωτερικό, το Grand Soleil 65LC διαφέρει ελαφρώς από την έκδοση Performance.

Το πρώτο μοντέλο του Grand Soleil 65, στην έκδοση Long Cruise, λανσαρίστηκε και παρουσιάστηκε ως παγκόσμια πρεμιέρα στο Φεστιβάλ Yachting των Καννών του 2023. ●