

YENİ TEKNELER: GALEON 435 GTO, SWIFT TRAWLER 54, GRAND SOLEIL BLUE, SOLARIS 55

MAYIS 2024 100 TL

# MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ  
**YACHTING WORLD**  
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

## OKYANUSUN KIZI

ULTRAMARATON  
YÜZÜCÜSÜ BENGİSU AVCI

DOSYA  
**TÜRKİYE  
MARİNALARI**  
KAMPANYALAR, FİYATLAR,  
OLANAKLAR...

ISSN 1307-9506



9 771307 950602

## ARAP YARIMADASI

ZORLU BİR SEYRİN  
MUTLU SONU

## TREND ALARMI

MODA DÜNYASINDAN TEKNE  
DEKORASYONUNA  
YANSIYANLAR

BGM75  
**MAVİ  
RÜYA**

ÇOK GÖVDELİNİN TÜM OLUMLU  
ÖZELLİKLERİNİ BİR ARAYA  
TOPLAYAN MOTOR KATAMARAN



## GRAND SOLEIL BLUE

TAM BOY 11m (36ft) EN 3,70m (12ft 2in) SU ÇEKİMİ 2,20m (7ft 3in) TOPLAM YELKEN ALANI 62m<sup>2</sup> DEPLASMAN 3300kg FİYAT Firmayla iletişime geçiniz



Grand Soleil yöneticileri gerçek bir bombayı patlatmak için Boot Düsseldorf'u bekletiler. Marka, tamamen geri dönüştürülebilir 10 metre boyundaki süratli ve şık hafta sonu teknelerini bu yaz denize indirmeyi planlıyor.

Kesinlikle Cantiere del Pardo tersanesinin paylaşacağı çok şey var; geçen yıl 50'nci yaşlarını çift haneli büyüme sağladıkları üst üste beş yıla kutladılar. Omniverse tarafından satın alınan Grand Soleil, son iki yıl içinde bugüne dek ürettikleri en etkileyici büyük tasarımları GS65 ve GS72 modellerini suya indirdiler.

Ancak aramızdaki sürdürülebilirlik

taftarları için bu çarpıcı yeni GS Blue en akılda kalan haber oldu. Model İtalya'da üretilen ilk geri dönüştürülebilir seri üretim tekne. GS Blue geleneksel termoset reçinelerin aksine, ömrünün sonunda cam ve karbon elyaftan ayrılarak tekrar kullanılabilen termoplastik reçineyle üretiliyor. Yelkenler dahi termoplastik malzemeler kullanılıyor. 11 metre boyundaki 3,3 tonluk model, geniş kış güverte alanıyla kolay kullanılabilir bir tekne (genişletilmiş menzilli bir hafta sonu teknesi) olarak tanınıyor.

Anayelkeni 36m<sup>2</sup> ve 100m<sup>2</sup>'lik bir balon kullanabiliyor. Tahrik güverteye entegre solar paneller ve hidro-jenerasyonla şarj

edilen lityum akülerle beslenen 12kW güçte bir elektrik motoruyla sağlıyor ve standart 5kt süratte 30 mil yapabiliyor. Bu menzil çift akü paketiyle ikiye katlanabiliyor.

Nauta Design dört kişilik konaklama olanağı sunan, küçük bir banyo ve kuzineyle başlındaki geniş bölmeye bağlantı sağlayan açık bir bölme perdesiyle şekillenen iç mekânlar tasarlamış. GS Blue parçalarına ayrılacak biçimde dizayn edilmiş ve Cantiere del Pardo bu teknolojiyi tüm teknelerine uygulamak istediğini söylüyor. Bu, geçen yıl 220 tekne üreten bir tersane için önemli bir iddia. [gena-yacht.com](http://gena-yacht.com)



Nauta Design tarafından tasarlanan iç mekânlar geri dönüştürülebilir malzemelerle üretiliyor.

