



| | |
|--------------|-------------------------|
| CANTIERE | Cantiere del Pardo |
| ANNO | Luglio 2024 |
| LUNGHEZZA | 12.95 m |
| LARGHEZZA | 4,18 m |
| PESCAGGIO | 2,25 m |
| DISLOCAMENTO | 9 600 Kg |
| BANDIERA | Italiana |
| VISIBILE A | Toscana |
| PREZZO | 620.000 € |
| CATEGORIA CE | A |
| DESIGN | Lostuzzi e Nauta Design |
| SCAD. RINA | Febbraio 2032 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Motore | Volvo Penta D2-60 |
| Potenza | 60 HP |
| Ore motore | 95 ca |
| Trasmissione | S-Drive /130-S |
| Elica | Flex-o-Fold 3 pale abbattibili |

DISPOSIZIONE

| | |
|---------------------------|---------|
| Cabine | 3 |
| Posti letto | 6 |
| Bagni | 2 |
| Doccia | 2 |
| Cabina marinaio/Cala vele | assente |

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere, versione 3 cab e 2 bagni
- Cucina ad L con piani in resina profilati
- Frigo a pozzetto 90l
- Illuminazione a led interna ed esterna
- Luci led sotto mobili dinette
- Capacità serb.acqua 300l e gasolio 170l
- Entrambi i bagni con wc elettrici
- Secondo frigo con apertura frontale 49l
- TV in dinette e cabina armatoriale
- Oblò aggiuntivi in cabina di poppa
- 2 extra oblò apribili in dinette
- Oscuranti e zanzariere per osteriggi
- Aria condizionata c/f in dinette e cab prua
- Inverter 12V/230V-1500W

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Coppia console timoneria 9'
- Pacchetto elettronica B&G TRITON-2 composto da 2 display multif. Triton-2 a colori in console, pilota automatico con tastiera serie Triton (console+vano poz.dx) + attuatore rotativo Jefa + VHFV50 carteggio + altoparlante vhf esterno in pozzetto
- AIS Simrad B&G Nais 500 classe B
- Display multif. B&G ZEUS-3 schermo 9" touch a colori con GPS

ACCESSORI E SICUREZZA

- Delfiniera in carbonio integrata allo scafo
- Rollbar carbonio con punto scotta randa
- 4 winches Harken radial STC maggiorati 50.2
- Coppia di winches primari elettrici Harken 50 STECH 12V
- Plancetta di poppa idraulica
- Holding tank per entrambi i bagni
- 3 batterie servizi Exide AGM 12 V 90 Ah
- 1 batteria motore 70 Ah
- Spray hood Cadet Gray
- Bimini Cadet Gray
- Cuscineria pozzetto (panche e schienali)
- Cuscineria prendisole a prua + cuscineria su misura con poggia testa per la tuga
- Tavolo pozzetto in teak

ESTERNI E ARMO

- Rollafiocco recessato Selden Furler TD304
- Albero maggiorato in alluminio con sartame in tondino
- Tendi patarazzo idraulico integrato
- Passerella in carbonio pieghevole 2,10 bianca
- Elica di prua a scomparsa e batteria aggiuntiva (comando vano portastrumenti)
- Impianto stereo Fusion Apollo RA770 USB e Bluetooth. Casse anche in pozzetto
- Ancora Delta 16 kg con 75m di catena zincata -10mm con contametri catena in pozzetto con comando verricello
- Randa in aramidico avvolgibile nell'albero 3FL Sail Cruciani
- Fiocco in aramidico autovirante 3FL Sail

PRESENTAZIONE :

Modello che appartiene alla gamma Long Cruise, dedicata al mondo "Blue Water", grazie ai suoi ampi volumi, garantisce un grande comfort e una piacevole vita a bordo, mantenendo sempre alti i livelli di performance e sicurezza.

Disegnato da Marco Lostuzzi (architettura navale) in collaborazione con Nauta Design (interni ed esterni) e l'ufficio tecnico di Cantiere del Pardo.

«Stella Marina III» è un'imbarcazione praticamente nuova pronta alla boa, versione 3 cabine e 2 bagni .

Il servizio fotografico allegato è stato realizzato a settembre 2024.

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

GRAND SOLEIL
YACHTS

BROKERAGE

Via F.lli Lumiere 34
47122 Forlì
+39 0543 782404

info@cantierepardo.com



Samuele Laperchia
+39 348 3012526

slaperchia@cantierepardo.com