

Superyates & Marinas

n° 116 - 8€

# THE BEST

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition

TENDERS  
& DAY  
CRUISERS

AMERICA'S CUP  
BARCELONA  
La Fórmula 1 del mar

**A BORDO**

Benetti  
Pearl 82  
Swan 88



# MANGUSTA OCEANO 50

@FABIO TACCOLA



## GRAND SOLEIL LONG CRUISE

Este concepto de Cantiere del Pardo presenta una arquitectura naval obra de Matteo Polli, con exteriores, interiores y distribución de Nauta Design, un equipo de profesionales que ha demostrado su valía a lo largo de los años. Incluyendo las líneas elegantes del conocido ADN deportivo de la marca, la nueva unidad ofrece una caseta elegantemente elevada y alargada y una bañera más profunda y acogedora gracias a las brazolas más altas y envolventes en comparación con las del Grand Soleil 72P. Se han conservado las proporciones más importantes, junto con unas prestaciones brillantes, todo ello unido a un interior sumamente confortable con capacidad para ocho personas en cuatro camarotes. Estas soluciones están diseñadas para los amantes de la navegación de altura, permitiéndoles maniobrar con seguridad incluso con una tripulación reducida. Además, todos los sistemas de a bordo son de última generación, lo que permite un consumo mínimo de combustible y una gestión óptima de los recursos.

@FABIO TACCOLA



This concept by Cantiere del Pardo features naval architecture designed by Matteo Polli, with exteriors, interiors, and layout by Nauta Design, a team of professionals that has been proven over the years. Displaying all the sleek lines of the brand's famously sporty DNA, the new boat offers an elegantly raised and lengthened deckhouse and a deeper, cozier cockpit thanks to the higher and more encompassing coamings compared to those on the Grand Soleil 72P. The all-important proportions

have been preserved, alongside the sparkling performance – all allied to a supremely comfortable interior that can sleep up to eight in four cabins. These solutions are designed for long-distance sailing enthusiasts, allowing them to maneuver safely even with a reduced crew. Additionally, all onboard systems are state-of-the-art, enabling minimal fuel consumption and optimal resource management.