

Vela e MOTORE

ITALIAN | ENGLISH TEXT

MENSILE NAUTICO INTERNAZIONALE • NUMERO 6
GIUGNO 2024 • ANNO 102 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

FOCUS MULTIHULLS

REPORTAGE

La Grande Motte
Boat Show

TEST

- ▶ ASTONDOA AX8
- ▶ FOUR WINNS TH36
- ▶ OUTREMER 52
- ▶ HH44 SC

Vela-MOTORE
1923
SINCE



DESIGNER
Sergio Cutolo

TRAVEL
Ponza island

COVER STORY
WALLYWHY150



GRAND SOLEIL 65 LC

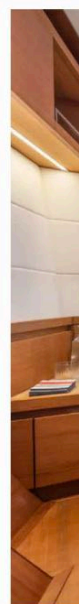
APPROCCIO CUSTOM

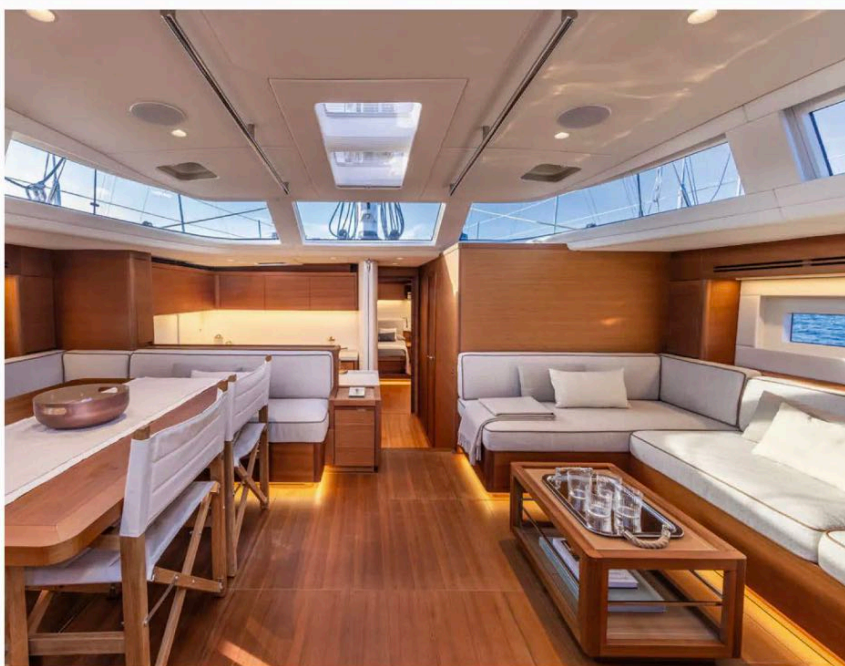
Fa parte della gamma oltre i 60', barche di serie sviluppate con un approccio al cliente tipico dei custom. Abbiamo provato il 65 nella versione LC con armatoriale a prua e cucina a tutta larghezza

Partiamo da una curiosità, il nome della barca: Meligunis. Così si chiamava in antichità Lipari, nelle Isole Eolie e proviene dal greco melos, che vuol dire dolce, riferito probabilmente al clima. Il primo Grand Soleil 65 è nella versione Long Cruise (che si contrappone alla Performance). Il progetto è firmato da Matteo Polli con interni a cura di Nauta Design. Si distingue per il timone con pala singola e l'albero in posizione arretrata per aumentare le dimensioni del triangolo di prua; una coppia di sartie volanti servono in caso di utilizzo dello strallo di trinchetta. Il

fiocco autovirante standard permette invece una gestione semplificata anche in caso di navigazioni in coppia. La chiglia standard (quella del modello su cui navighiamo) è a T rovesciata con pescaggio di 3,50 metri. La barca è costruita interamente dal cantiere, laminazione dello scafo compresa, che prevede infusione di resina vinilestere in fibra di vetro biassiale e tessuti di carbonio unidirezionali; le strutture longitudinali e trasversali, così come le aree portanti dello scafo, sono laminate in vetroresina e irrigidite con rinforzi in carbonio unidirezionale. L'unità in prova

ha un dislocamento di 26,5 tonnellate e vele Millennium Sails. Abbiamo avuto la fortuna di essere a bordo per una lunga giornata di prova a caratterizzata da vento prima debole e poi sempre più frizzante fino a 16/17 nodi con mare piatto. Nella prima parte della mattina navighiamo tra i 5,5 e i 6 nodi in 6/7 nodi d'aria mentre nel pomeriggio arriviamo anche a 9,5 con vento tra i 15 e 17. Basta allargare un po' la bolina per vedere 10 nodi, e oltre, sul log. Stesse velocità con la vela di prua avvolgibile A0 ma con un vento calato leggermente intorno ai 13 nodi.





CUSTOM APPROACH

It is part of the over 60' range, serial boats developed with a customer approach typical of custom builds. We tested the 65 in the LC version with the owner's cabin forward and a full-width galley

Let's start with a curiosity: the boat's name, Meligunis. This was the ancient name for Lipari, one of the Aeolian Islands, and it comes from the Greek word "melos," meaning sweet, likely referring to the climate. The first Grand Soleil 65 is in the Long Cruise version (as opposed to the Performance version). The design is by Matteo Polli with interiors by Nauta Design. It features a single rudder blade and a mast positioned further back to increase the size of the foretriangle; a pair of running backstays is used when deploying the staysail. The standard self-tacking jib allows for simplified handling even when sailing with a small crew. The standard keel (the one on the model we sailed) is an inverted T-shape with a draft of 3.50 meters. The boat is entirely built in-house by the shipyard, including the hull lamination, which involves the infusion of vinylester resin into biaxial fiberglass and unidirectional carbon fabrics; the longitudinal and transverse structures, as well as the load-bearing areas of the hull, are laminated in fiberglass and reinforced with unidirectional carbon reinforcements. The test model has a displacement of 26.5 tons and Millennium Sails. We were fortunate to be on board for a long test day characterized by initially light wind, which became progressively brisker up to 16/17 knots with flat seas. In the early morning, we sailed between 5.5 and 6 knots in 6/7 knots of wind, while in the afternoon, we reached 9.5 knots with winds between 15 and 17 knots. By easing the close-hauled course a bit, we saw speeds of 10 knots and above on the log. Similar speeds were achieved with the A0 furling headsail, even with the wind slightly decreasing to around 13 knots.