

YACHT

TÜRKİYE



KAPAK

Akdeniz'in
yeni sultanı

Sallyna
Tanju Kalaycıoğlu
ve Su Marine'den
48 metrelik
bir klasik

KEŞİF

ZARIF YELKENLİ
Grand Soleil
72 Long Cruise



Sinan Sümer

555 millik
ilklerin yarışı

53. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI

Deniz Kurt

Ege'de bir
yelken macerası

AEGEAN 600

TEST

Uzun yol için
tasarlandı
Yelkovan 56
Alper Günoral yazdı

KEŞİF

Sportif ve
yenilikçi

**PERSHING
GTX116**

Tam yolda 34 knot!

Mehmet Acar

Müziyen
Evren Uysal'ın
yelkenlide sanal
gerçeklik deneyimi

Miray S. Öncü

Ege'nin
kutsal adası
Patmos

A. Süha Umar

Bilinmeyen
hikâyesiyle

Bodrum

KOMPAKT GEZGİNLER
10 metre altı 20 motoryat

Pazarın en hareketli segmentinden en popüler modeller

Işıltılı performansı altın oranlarla birleştiren yeni Grand Soleil 72 Long Cruise, Cantiere Del Pardo'nun tasarım DNA'sını yansıtıyor. Markanın sportif kimliğini bu kez yükseltilmiş ve uzatılmış güverte yorumu tamamlıyor. →

Yazı ILKE YILMAZ - iyilmaz@doganburda.com
Fotoğraflar FABIO TACCOLA

ZARAFET VE PERFORMANSIN BULUŞMASI

Grand Soleil 72 Long Cruise



Teknenin bu versiyonu, Akdeniz'de karşılaşılabilecek hafif ve orta dereceli rüzgârlar için optimize edilmiş.



KEŞİF



Italyan Cantiere del Pardo, Grand Soleil 72 Long Cruise (LC)'nin ilk detaylı fotoğraflarını yayınladı. Tersanenin bu projesi Matteo Polli tarafından hayata geçirildi. Ayrıca iç ve dış tasarımında yıllar içinde kendini kanıtlamış profesyonellerden oluşan bir ekip olan Nauta Design'ın imzası bulunuyor.

Grand Soleil 72 Performance (P)'ye yani bir önceki versiyonuna kıyasla, LC'nin daha yüksek mezamları bulunuyor. Bu sayede model daha derin ve daha konforlu bir kokpiti barındırıyor. Toplam dört kabinde sekiz misafiri konuk edebiliyor. Tüm bu çözümler, uzun mesafe seven yelken meraklıları için eşsiz çözümler arasında. Tekneyi daha da kusursuz hale getirilen oranları bir bakıma onun daha az mürettebatla bile güvenli bir şekilde manevra yapabilmesine olanak tanıyor. Teknedeki tüm entegre sistemler en son teknolojiyle tasarlanmış; ayrıca minimum yakıt tüketimi ve optimum kaynak yönetimi teknenin karakterinin önemli birer parçası.

Grand Soleil'in Proje Yöneticisi Franco Corazza, "Grand Soleil 72 projesini dikkat çekici verimlilikle bir Long Cruise versiyonunu tasarlamak üzerine inşa ettik. Grand Soleil'in gelişmiş kompozit

yapısındaki uzun yıllara dayanan güvenliğini saf güzellikle birleştiren bu yatı gelenek ve yenilik şekillendirdi. Bu anlamda ortaklarımıza da teşekkürü bir borç biliriz. Hâlihazırda dört

gövde sattığımız GS 72 Performance'ın başarısının ardından, Long Cruise'dan da iki gövde satmış olmak memnuniyet verici" açıklamasında bulundu. ➡



23,75 metre boya sahip Grand Soleil 72 LC'nin gövdesi ve dış alanları ORC Dünya Şampiyonu Matteo Polli imzasını taşıyor.

ŞAMPİYONUN TASARIMI

Tüm Grand Soleil modelleri uzun zamandır süregelen yüksek performans geleneğine sıkı sıkıya bağlı. Grand Soleil 72 LC de bir istisna değil. Gövdesi Matteo Polli imzası taşıyor. Polli, mevcutta yalnızca bir ORC dünya şampiyonu değil, Grand Soleil 44 de dahil olmak üzere yarış teknelerinin optimizasyonunda geniş deneyime sahip bir İtalyan tasarımcı.

Gövde, yüksek kaliteli epoksi bazlı vinilester ve cam/karbon elyaf ile geri dönüştürülmüş PVC köpük içeren vakum infüzyonu kullanılarak yapılmış. Dolayısıyla gövde inşasında kalite her zaman önceliklendirilmiş. Güçlü bir yelken planı ve yönetilmesi son derece ergonomik güverte düzeniyle bir araya gelen Grand Soleil 72 LC, uzun menzilli açık deniz seyirlerinde iddialı bir performans yaratabilir.

AKDENİZ RÜZGÂRLARINA KARŞI SEYİR

Grand Soleil 72 LC, 14 knot hızda son derece zahmetsizce yol alabiliyor. Ayrıca farklı yelken tipleriyle 20 knot hıza kadar performans sergileyebileceğini de gösteriyor. Çünkü ideal bir karbon teçhizatıyla tekne gerçek anlamda çok güçlü yelkenleri taşıyabilecek kapasitede.

Teknenin bu versiyonu, Akdeniz'de karşılaşacağı hafif ve orta dereceli rüzgârlar için optimize edilmiş durumda. Kendinden tramolalı flok ve büyük elektrikli iskota vinçleri sayesinde yelken kullanımı son derece kullanıcı dostu. Yelken kontrollerinin tamamı kokpitin

arka tarafındaki ikiz ergonomik dümen istasyonlarına yönlendirildiğinden tekne sahipleri veya misafirler halatlara takılmadan yelkenin tadını çıkarmakta özgür oluyor.

AVANTAJLI GÜVERTE GEOMETRİSİ

İki versiyon arasındaki farklar aslında son derece belirgin. Ancak en önemlisi, daha geniş bir salon alanı yaratılmasına ön ayak olan yükseltilmiş güverte yapısı denebilir. Bunun seyir açısından iki önemli faydası var: Bunlardan ilki, salondan 270 derecelik panoramik bir manzara oluşturan yeni camlar. Diğeri ise geniş kokpitin büyüğe bir C şeklinde kanepeler oluşturacak şekilde yeniden yapılandırılabilmesi. Bu sayede Grand Soleil 72 LC, biri güvertede, diğeri altta olmak üzere iki sosyal merkez sunabiliyor. Teknik olarak bu değişim düzenin



bir avantajı daha var: Güverte biraz daha yükseltildiğinde altında açılan alana elektrik ve mekanik sistemler taşınabiliyor. Tüm bu sistemlerden özgürleştirilen eski alanda ise daha başka bir kullanışlı hacim yaratılması mümkün oluyor. Yeni Grand Soleil LC'de pek çok eklenti opsiyonel olarak sunuluyor. Ancak tüm ek seyir donatıları deplasmana 500 kg'dan fazla yük bindirmemiş oluyor.



Yüksek standartlara sahip döşemeler, kaliteli ahşap ve paslanmaz çelik detayların estetik bir karışımı içeriyor. Her birine hâkim olan stil sade, tazeleyici ve davetkâr.

Nauta Design'ın kurucu ortağı Massimo Gino, "Grand Soleil 72 LC'nin sırrı, panoramik manzaraya sahip bir üst güverte ile tasarladığı güverte geometrisi" diyor ve ekliyor: "Bu üst tavan o kadar iyi oranlandı ki, kokpitten deneyimlenen muhteşem manzarayı hiçbir şekilde bloke etmiyor. Dahası teknenin geri kalan tasarımını da tamamlar nitelikte. Sonuç olarak, LC versiyonunda salon seviyesi, Performance versiyonuna göre kokpiti daha yakın, bu da iç-dış mekân arasındaki bağlantıyı daha da konforlu hale getiriyor." ➡





Salon



Oturma grubu

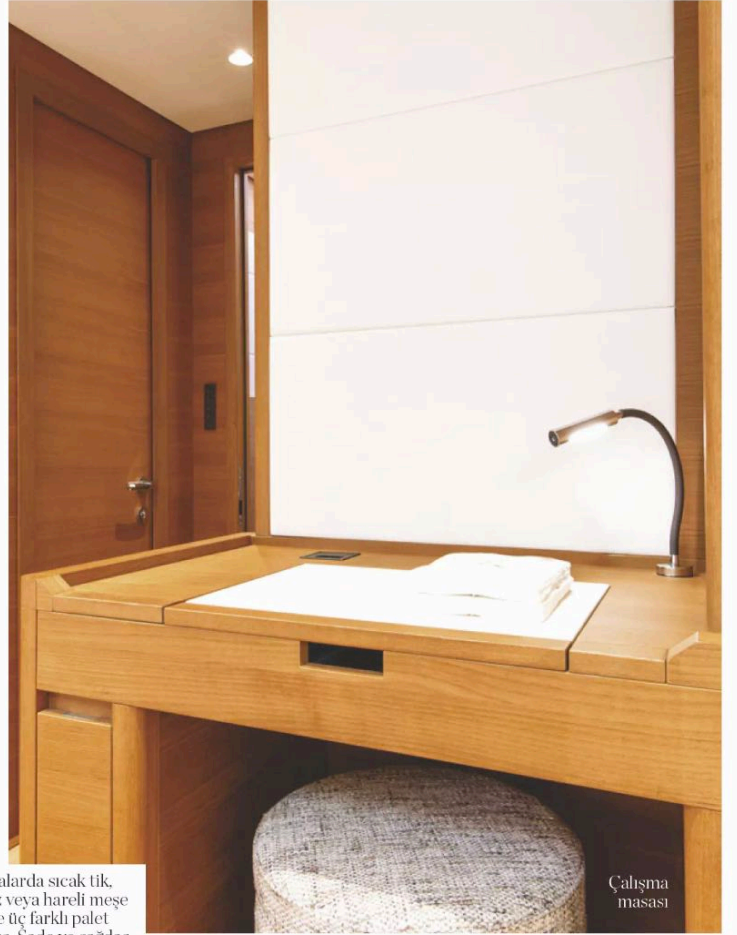
AKILLI ÇÖZÜMLERLE KAZANILAN HACİM

Grand Soleil Yachts, modellerinin stili konusunda da oldukça titiz davranıyor. Burada Grand Soleil 72 LC'nin iç tasarımı için bir kez daha ünlü Nauta Design'a objektifleri çevirmemiz şart. Aslında iki firma arasındaki uzun süreli iş birliği uzun menzilli yatların gerektirdiği zarafet, konfor ve ergonomi bileşenlerinin neredeyse içgüdüsel olarak anlaşılıp hayata geçirilmesiyle sonuçlanmış.

Bir dizi tasarım manevrasıyla teknedeki dolaşım hacmi maksimuma çıkarılmış. Tekne, aynı zamanda



Kaplamalarda sıcak tik, koyu ceviz veya harelî meşe şeklinde üç farklı palet tasarlanmıştır. Sade ve çağdaş tasarım dilinin saflığı, hacim ve tutarlılık hissi yaratarak iç mekânda sıcak bir ambiyans oluşmasını sağlıyor.



Çalışma masası



Kuzine

akıllı depolama çözümleri ve eksiksiz yaşam formları sunuyor. Rahat oturma üniteleri, panoramik manzaraların tadını çıkarma konusunda adeta birer müttefik konumunda. Teknede, gün ışığı aynı zamanda tavan pencerelerinden de içeri giriyor.

Grand Soleil Yachts ve Nauta, harita bilmesesine de akıllı bir çözüm bulmuş. Salonda oturma alanının ön ucunda, navigasyon istasyonundan masaya

kolayca dönüşebilen derin bir raf var. Bu da seyir istasyonunda haritaya kolay erişim için ideal bir kullanım senaryosu yaratıyor. Salonun arka ucundaki büyük düz ekran TV, konforlu film gecelerini mümkün kılıyor.

Teknede iki alternatif mutfak konfigürasyonu var. Tekne sahipleri yemek masası ve kokpitten sadece birkaç adım ötede, iskele yönünde ideal bir şekilde konumlandırılmış küçük mutfak

tercih edebiliyor. Bu daha çok her şeyin kullanıcıların elinin altında olduğu, istediklerine kolayca ulaşılabilirdiği geleneksel bir tekne mutfakını andırıyor.

Diğer seçenek ise açık planlı bir şekilde tasarlanmış ve salona entegre edilmiş bir mutfak. Herhangi bir separasyon sistemi olmadığından alan derinliği maksimum derecede. Bu mutfak kuşkusuz ki konuklar ve aile üyeleriyle birlikte yemek hazırlamak için mükemmel bir seçenek. ➡



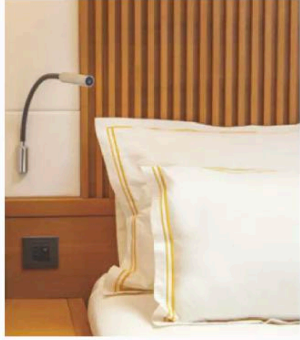
Master kabin



Misafir kabini



Banyo



ALTERNATİFLİ MASTER KABİN YERLEŞİMİ

Performance versiyonunda olduğu gibi Long Cruise'da da master kabin teknenin ön kısmında konumlandırılmış. Teknenin enine yayılan master kabinde doğal ışıktan günün her saatinde yararlanılıyor. Ayrıca bu konumlandırma tercihi, mahremiyeti de maksimuma çıkarıyor. Bu kabinde dikkat çeken bir başka planlama ögesi depolama alanları. Özellikle duvar hacminde pek çok dikey saklama çözümü yer alıyor. Kamarada dikkat çeken alanlardan diğer ikisi şık bir en-suite duş alanı ve tuvaletler.

Mutfakta olduğu gibi, master kabin için de iki konfigürasyon seçeneği sunuluyor. Birinde yatak, ön tarafa bakacak şekilde geleneksel pozisyonda yerleştiriliyor. Diğerinde ise yatak seyir yönünde bakıyor; banyo ise pruvaya doğru taşıyor.

İki büyük misafir kabini, geniş çift kişilik veya ikiz yataklı olarak tercih edilebiliyor. Her iki kabinde ebeveyn banyosu planlanabiliyor. Kaptan, dördüncü kabini veya pruvadaki özel mürettebat alanını kullanabiliyor.

Grand Soleil Proje Yöneticisi Franco Corazza'nın Grand Soleil 72 Long Cruise'a dair sözleriyle keşfimizi tamamlayalım: "Bu tekne, tersane olarak tüm zanaat ve deneyimlerimizin bir sentezi olmakla kalmıyor, gerçek denizcilere hitap eden bir tasarım harikası olarak gönülleri fethediyor. Tekne sahipleri sadece bir tekne aramıyor, aynı zamanda tasarım ve inşadan teslimata kadar bizimle olan tüm yolculuk konusunda da tutkular. Ekibimizin benzersiz tavsiyelerde bulunabilecek birçok profesyoneli içermesine değer veriyorlar. Biz paydaşlarımıza gerçek denizciler diyoruz çünkü onlar sadece proje için değil, yolculuk konusunda da heyecan duyuyorlar." ❁



Opsiyon 1



Opsiyon 2

GRAND SOLEIL 72 LONG CRUISE

Tam boy
23,75 m
En 6,2 m
Su çekimi 3,70 m
Deplasman 32,5 t

Kabin sayısı 4 + 4
Yakıt kapasitesi
1245 lt
Su kapasitesi 1150 lt
Motor gücü 195hp

Tasarım
Matteo Polli - Nauta
Design
İletişim
www.gena-yacht.com