

MARES

Nº55 - 8€ - CANARIAS 8,20€
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

Viajes

Estrecho de Magallanes

Novedades 2025

Clase A

Arcadia A96

De Antonio D60

Seadeck 6

ICE 66 RS



Regatas

Copa del Rey de Clásicos
Puig Vela Clásica Barcelona
TP 52 Puerto Portals

Barcos

Yot 41 | Fjord 39 XL | Apremare Gozzo 38 Cabin | De Antonio D32 Open |
Lomaç Adrenalina 8.5 | Bali 5.8 | Grand Soleil 52



Grand Soleil 52 Performance, un mito que vuelve a cobrar vida

Cantiere del Pardo, la histórica marca que desde 1973 escribe las páginas más importantes de la industria náutica italiana, y deleitó a los visitantes del Cannes Yachting Festival 2024 con varios modelos nuevos destinados a dejar pronto su huella en los mercados de vela y motor.



El Grand Soleil 52 Performance, el Grand Soleil 65 Performance y el Pardo GT75 se presentaron como los tres estrenos mundiales que confirman el incesante impulso hacia adelante y la constante búsqueda de la excelencia de este astillero, que recientemente celebró su 50 aniversario en 2023 y pasó a formar parte del Grupo Oniverse.

Grand Soleil 52 Performance

Inspirado en las líneas del Grand Soleil 52, diseñado originalmente por German Frers en 1987, este nuevo modelo marca el regreso de un modelo legendario. En su momento, se fabricaron aproximadamente sesenta unidades de un yate descrito como «una obra maestra destinada a perdurar».

El nuevo Grand Soleil 52 Performance, que parte del concepto Cantiere del Pardo, ha sido diseñado por el dúo de expertos Matteo Polli (arquitectura naval) y Nauta Design (exteriores, interiores y distribución) y

retoma la elegancia de su progenitor, así como la misma armonía de formas que, entonces como ahora, se traduce en estabilidad y rendimiento.

Destinado a propietarios competentes, apasionados y muy exigentes que no quieren comprometer la comodidad y el rendimiento, el Grand Soleil 52 Performance es parte de la exitosa línea Grand Soleil Performance y está disponible en dos versiones, "Performance" y "Race", para satisfacer las necesidades de los clientes más deportivos y las necesidades de las personas que prefieren la navegación rápida a los recorridos de regata.

Construido íntegramente en chapa sándwich (con madera ligera, contrachapado marino y espuma de PVC para compartimentación del mamparo), el Grand Soleil 52 Performance ha sido estudiado hasta el más mínimo detalle para aprovechar al máximo su espacio y ofrecer zonas de estar amplias para un yate de este tamaño, sin afectar al peso. Su gran dinette incluye la zona de cartas en proa, con grandes compartimentos de almacenamiento y una cocina ergonómica y totalmente equipada en



forma de C (con 3 frigoríficos-congeladores que ofrecen 172 litros de espacio de almacenamiento), para garantizar una estancia agradable a bordo incluso durante largos periodos.

Se localizan tres camarotes: el camarote del propietario está en proa, con su propio baño, mientras que el camarote VIP en popa (con cama doble o dos individuales) puede tener acceso directo al baño (con cabina de ducha), al igual que el camarote de invitados a la izquierda, que cuenta con una cama doble.

Los propietarios pueden elegir entre diferentes esencias, como el roble, el roble gris o la teca; en todos los casos, la elegancia cromática está asegurada por los pisos en contraste. La cubierta y el plano vélico, así

como el casco, están diseñados de manera diferente en las dos versiones: la versión "Performance" presenta una cubierta "easy sail" con 4 winches en popa, escota de mayor con punto fijo, foque autovirante de serie y bauprés de carbono de serie; la bañera no interviene en ninguna maniobra para que los invitados puedan utilizarla con seguridad.

La versión "Race", en cambio, cuenta con 6 winches, raíles longitudinales para el foque, carro de vela mayor empotrado, plano vélico más grande y bauprés de carbono 90 cm más largo que la versión estándar. Ambas versiones tienen escota de mayor de tipo alemán. El mástil está colocado a popa del mamparo principal, para optimizar el centro de esfuerzos. Los invitados pueden utilizar con seguridad la cabina, equipada con bancos de diseño innovador y ergonómico, ya que no interviene en ninguna maniobra.



No falta un buen espacio de almacenamiento: el gran cofre de velas en proa puede albergar velas de todos los tamaños (incluida una de código 0), el cofre de ancla puede albergar las seis defensas para el uso diario, mientras que la embarcación auxiliar de 2,90 metros se guarda en el garaje completamente estanco.

En cuanto al casco, la versión "Performance" tiene una quilla estándar con pala de fundición dúctil y bulbo de plomo/antimonio en forma de T (calado de 2,90 metros), mientras que la versión "Race" tiene una quilla con pala de acero, herrajes hidrodinámicos de fibra de vidrio y bulbo de antimonio-plomo optimizado con un calado de 2,70 metros.



El calado se puede reducir a 2,30 metros. Con sistemas electrónicos y equipamientos de última generación, el nuevo Grand Soleil 52 Performance cuenta con un sistema eléctrico de 24V, con cableado más fino y mayor autonomía de batería (con interruptores electrónicos de batería). Además, el aire acondicionado del yate se puede regular a través de

tres dispositivos de control en popa, dinette y proa, con un termostato dedicado en cada habitación.

Para garantizar largas navegaciones en total autonomía, el Grand Soleil 52 Performance cuenta con 4 depósitos de agua de acero inoxidable

Características:

Eslora total: 17,05 m

Eslora del casco: 16,20 m

Manga máxima: 5,15 m

Calado estándar: 2,90 m

Calado opcional: 2,30 m y 2,70 m

Desplazamiento: 16.500 kg

Motores: Volvo Penta 75 hp saildrive (Yanmar 80 hp OPT)

Camas: 6/8 Distribución interna: 3 camarotes y 3 baños

Capacidad del tanque de agua: 600 l

Capacidad del tanque de diésel: 350 l

Construcción y concepto: Cantiere del Pardo Arquitectura naval: Matteo Polli Diseño exterior, interior y distribución: Nauta Design



(600 litros en total) situados en el centro del barco bajo la línea de flotación (que se pueden seccionar para una mejor gestión del consumo). Hay otro depósito para el gasóleo (también de acero inoxidable) que puede contener 350 litros en total, una capacidad esencial para que sean

posibles largos transbordos. A bordo hay un Volvo Penta de 75 caballos (también hay un Yanmar de 80 caballos en opción) con transmisión saildrive y propulsores de proa y popa con motores sin escobillas, que garantizan un mantenimiento reducido y escaso ruido.