

N&Y

NÁUTICA Y YATES

Número 75 Año XII
Revista bimestral
Precio 4,00 €
Precio Portugal 4,20 €

SUPERYATES

Pearl 82

PRUEBAS MOTOR

Axopar Brabus Shadow 1200

Bayliner V20/V20i

Makai M37

Rio Yachts Daytona 50

PRUEBAS VELA

Aventura 45

Sunbeam 29.1

NAÚTICA REMOLCABLE

La frenada (I)



EUROPEAN
POWER BOAT
OF THE YEAR



EUROPEAN
YACHT
OF THE YEAR

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

TODAS LAS
NOVEDADES

37ª America's Cup Barcelona

MÁS ALLÁ DEL ESPECTÁCULO

- Entrevista a Kirsten Neuschäfer
- Golden Globe Race · Vuelta a España · New York-Barcelona
- Vendée Globe · Les Sables-Azores-Les Sables

SOS OCÉANOS El enigma del oxígeno oscuro



00075
8 413042 690429





El GS 72LC combina un potente plano vélico con una cubierta bien organizada.

GRAND SOLEIL 72LC

CREADO PARA SORPRENDER

TODOS LOS Grand Soleil están firmemente arraigados en una larga tradición de alto rendimiento, y el Grand Soleil 72LC —versión de crucero de altura del GS 72— no es una excepción. Lleva la firma de Matteo Polli, arquitecto naval italiano con amplia experiencia en la optimización de embarcaciones de regata, incluido el actual campeón del mundo ORC: el Grand Soleil 44. El casco se fabrica mediante infusión al vacío con viniléster con base epoxi y fibra de vidrio/carbono y núcleo de espuma de PVC reciclado.

Más volumen de crucero

Las diferencias entre las dos variantes son sutiles, pero la más importante es la caseta elevada, que crea un valioso espacio adicional en el salón. Esto tiene dos ventajas. La primera es el nuevo acristalamiento, que crea una vista panorámica de 270 grados desde el salón, cuyos 20 metros cuadrados se reparten entre una gran mesa de comedor para ocho personas y un sofá a estribor.

La otra es el tambucho descentrado, de modo que la bañera pueda reconfigurarse para crear un sofá en C más grande a babor sin sacrificar las banquetas de su extremo de popa. De este modo puede ofrecer dos espacios sociales excepcionales, uno en cubierta y otro en la popa. Al elevar un poco el techo y el plan de la caseta, se abre un mayor espacio técnico bajo los pies para los

Características

- **Eslora total:** 23,75 m
- **Eslora de casco:** 22 m
- **Eslora de flotación:** 19,84 m
- **Manga máxima:** 6,2 m
- **Calado:** 3,70 m
- **Desplazamiento:** 32,5 t
- **Internal layout:** 4 + 4
- **Capacidad de combustible:** 1.245 l
- **Cap. de agua:** 1.150 l
- **Motor:** 195 Hp
- **Sup. vélica:** 327 m²
- **Proyecto/construcción:** Cantiere del Pardo. cantieredelgado.com
- **Arquitectura naval:** Matteo Polli
- **Diseño interior y exterior:** Nauta Design
- **Importador:** Motyvel. motyvel.com

sistemas eléctricos y mecánicos.

El Grand Soleil 72LC ha sido creado para ofrecer un buen rendimiento en largas travesías. Las polares indican velocidades muy superiores a las del viento real hasta unos 10 nudos. Con un gran asimétrico, puede alcanzar sin esfuerzo los 14 nudos, pero las pruebas también mostraron que era capaz de navegar a 20 nudos. Con su largo botolón y su aparejo de carbono, el barco puede aparejar un potente vestuario: una mayor trapezoidal es una opción, así como un gennaker enrollable, un código 0 y una vela de estay. Pero la versión Long Cruise del barco está optimizada para los cruceristas ligeros y medios que la mayoría de los cruceristas suelen encontrar en el Mediterráneo. La maniobra es sencilla gracias al foque autovirante y a los grandes winches eléctricos. Además, los controles de las velas se encuentran en popa de la bañera, en los dos puestos de mando ergonómicos, para que la familia o los invitados puedan disfrutar de la navegación sin enredarse con los cabos.

Grand Soleil Yachts y Nauta han encontrado una solución inteligente al problema de la mesa de lanternos de los asientos del salón que se convierte fácilmente en estación de navegación, escritorio o espacio de almacenamiento abierto. La cocina se sitúa en popa a babor, a pocos pasos de la dinete y la bañera.