

G

MF
Il quotidiano
dei mercati finanziari

SPECIAL ISSUE
**MASTER
OF THE SEA**
*La forza del
MADE IN ITALY*

Gentleman

IL MENSILE PER GLI UOMINI CHE AMANO LA VITA - NUMERO 293 - SETTEMBRE 2024

BUON VENTO

DA BARCELLONA
ALLA COSTA SMERALDA,
LE GRANDI REGATE

YACHTING

NOVITÀ DAI SALONI
CANNES, GENOVA
E MONTECARLO

Patrizio Bertelli, presidente
del gruppo Prada, grande
velista, al timone di Linnet,
barca del 1905 che fa
parte della sua flotta.

PATRIZIO BERTELLI

O CAPITANO, MIO CAPITANO

*UNA COLLEZIONE DI NOVE BARCHE
STRAORDINARIE. E IL PROGETTO
LUNA ROSSA, LA SFIDA EPICA PER LA
CONQUISTA DELL'AMERICA'S CUP.
PATRIZIO BERTELLI, PATRON DI PRADA,
E LA SUA PASSIONE PER LA VELA*



GREEN WAVES

DESIGN SOSTENIBILE, EFFICIENZA ENERGETICA, NAVIGAZIONE FACILE E SICURA PER IL GRAND SOLEIL 52 PERFORMANCE E IL GS65P DEL CANTIERE DEL PARDO



A SETTEMBRE Cantiere del Pardo si presenta con due novità: il Grand Soleil 52 Performance e il Grand Soleil 65 Performance. Progettato in collaborazione con Matteo Polli (architettura navale) e Nauta Design (esterni, interni e layout), il **Grand Soleil 52P**, lungo 17.05 m per 5.15 m di baglio massimo, è progettato per rispettare l'ambiente marino. I materiali e i metodi costruttivi utilizzati garantiscono, infatti, un basso impatto ambientale e un alto grado di riciclabilità: il teak proviene da una filiera sostenibile, il vetro è laminato per ottenere un migliore isolamento, le vernici sono a base d'acqua, mentre i pannelli solari forniscono energia verde rinnovabile.

Il **Grand Soleil 65P**, invece, punta a raggiungere gli stessi obiettivi del Grand Soleil 72, declinati su dimensioni minori. In merito al piano velico, l'albero è in posizione arretrata per massimizzare la dimensione del trian-

golo di prua e la distribuzione delle superfici delle vele garantisce un'eccellente efficienza aerodinamica pur mantenendo il baricentro relativamente basso, riducendo lo sbandamento. Inoltre, è dotato di serie di un fiocco autovirante che assicura una navigazione facile e sicura, anche in caso di equipaggi ridotti. Con tuga filante e design più sportivo, presenta un layout standard con tre cabine doppie e una cabina per l'equipaggio a prua con accesso separato. (F.P.)

Tuga filante e design sportivo per il Grand Soleil 65 Performance: il layout prevede cucina laterale arretrata verso poppa per ottimizzare lo spazio dell'area pranzo e relax.

