

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

# YACHT CLASS

## MONACO

N°38 / SEPT - OCT - NOV 2024

 yachtclass.mc

 #yachtclassmagazine

BILINGUAL MAGAZINE  

### TESTS

**CUSTOM LINE NAVETTA 38**

**ARCADIA A96**

**SWAN 88**

**SUNSEEKER OCEAN 182**

**RIVA 130' BELLISSIMA**

### CLASS CATAMARAN

**TEST LAGOON 60**  
**NOUVEAUTÉS 2025**

### YACHTING IN MONACO

**L'ACTUALITÉ DU YACHTING**  
**EN PRINCIPAUTÉ**



**CANNES - GENES - MONACO**

# NOUVEAUTÉS 2025

L 13383 - 38 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS  
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF





Mangusta Oceano 44



Columbus Atlantique 43

# NOUVEAUTÉS 2025

Heureux et comblés, comment ne pas l'être en ce mois de septembre pendant lequel les salons nautiques s'enchaînent avec un bel entrain. Une occasion unique de découvrir du neuf... et de vous présenter les modèles de voiliers et de bateaux à moteur, monocoques et catamarans, millésimes 2025 qui, dans leur majorité, s'affichent en tant que premières mondiales. Cul à quai, ils n'attendent que la visite des passionnés de yachting et certains chantiers vont plus loin en organisant des essais le matin ou le soir... sur rendez-vous. En attendant, notre magazine vous propose trente cinq nouveautés (voir également le cahier spécial *Class Catamarans*) de 15 à 50 mètres.

Textes : Alain Brousse et Christophe Varène – Photos : DR

## CANNES YACHTING FESTIVAL

du 10 au 15 septembre

10 h à 19 h

Vieux-Port et Port Canto

## GENOA BOAT SHOW

du 19 au 24 septembre

10 h à 18 h 30 - Port public

## MONACO YACHT SHOW

du 25 au 28 septembre

10 h à 18 h - Port Hercule

52



ClubSwan 43





## Nouveautés Cannes Gênes



**Longueur hors-tout :** 21,60 m  
**Largeur :** 5,90 m  
**Tirant d'eau :** 3,50 m  
**Déplacement :** 26 t  
**Capacité carburant :** 800 l  
**Eau :** 620 l  
**Matériau :**  
composite et carbone  
**Motorisation :** 110 ch diesel  
**Surface grand-voile :** 154 m<sup>2</sup>  
**Surface génois :** 120 m<sup>2</sup>  
**Surface Code 0 :** 220 m<sup>2</sup>  
**Architecte naval :**  
Matteo Polli  
**Design extérieur & intérieur :**  
Nauta Design  
**Constructeur :** Cantiere del Pardo (Forlì - Italie)

# GRAND SOLEIL 65 PERFORMANCE

## Entre vitesse et élégance

**Toujours sous la houlette** de Franco Corazza, Grand Soleil continue d'offrir sa gamme de grands voiliers. Après sa version Long Cruise, le Grand Soleil 65 Performance arrive, une fois encore conçu par l'architecte Matteo Polli et arrangé par Nauta Design, tant pour l'extérieur que pour l'intérieur. Matériaux et méthodes de construction tendent à respecter au mieux l'environnement. Le mât est reculé pour augmenter la puissance du triangle avant, tout en assurant une gîte maîtrisée. Le rouf est plus effilé et la grand-voile dispose d'un rail d'écoute dans le cockpit. S'il peut être efficace en régate, le Grand Soleil 65 P répond aussi aux exigences d'un équipage réduit et sait se montrer confortable en croisière. Le carré occupe la partie centrale avec salon, table pour six convives, cuisine et table à cartes. La cabine armateur s'étale dans la partie avant, tandis que deux cabines, une double et une twin, se partagent l'arrière, en ayant chacune sa salle d'eau. Une petite cabine équipage se situe à la proue.



## Between speed and elegance

**Still under the leadership** of Franco Corazza, Grand Soleil continues to expand its range of large sailing yachts. After its Long Cruise version, the Grand Soleil 65 Performance arrives, once again designed by the architect Matteo Polli and arranged by Nauta Design, both for the exterior and the interior. Materials and construction methods are designed to respect the environment as much as possible. The mast has been moved back to increase the power of the fore-triangle, while ensuring a controlled list. The deckhouse is tapered and the mainsail has a sheet track in the cockpit. While the Grand Soleil 65 P can be effective in regattas, she also meets the needs of a smaller crew and is comfortable when cruising. The saloon occupies the central area, with a living room, table for six, galley and chart table. The owner's cabin extends forward, while two cabins, one double and one twin, share the aft area, each with its own bathroom. A small crew cabin is located at the bow.