Grand Soleil 52 Performance (17 m), svelate le prime foto! Guarda come naviga

Settembre 4, 2024 ▪ Nessun commento

Il nuovo Grand Soleil 52 Performance in navigazione. Le foto sono di Alberto Cocchi

Avviso ai naviganti: al prossimo Salone di Cannes (dal 10 al 15 settembre) vietato perdersi la visita al cantiere Grand Soleil. Motivo? La presentazione del nuovo 52 Performance di cui vi mostriamo le foto in anteprima.

Grand Soleil 52 Performance – Che barca è

Questa nuova imbarcazione, un vero gioiello di ingegneria e design, rappresenta l'evoluzione moderna del suo predecessore disegnato da German Frers nel 1987, del quale furono prodotti circa 60 esemplari destinati a diventare un'icona della vela.

Il disegno del nuovo 52 è stato affidato a **Matteo Polli** (architetto navale) e **Nauta Design** (exterior e interior design), i quali hanno reinterpretato in chiave moderna le idee della barca della quale il Performance prende il testimone.

RONSTAN
ORBIT
WINCH™
with QuickTrim™

Il Grand Soleil 52 di Frers (1987) era lungo 16,30 x 4,75 metri. Oggi è una apprezzata Classic Boat, con la sua tuga a scomparsa elegantissima.

Grand Soleil ha inserito la nuova imbarcazione nella linea delle barche più prestigiose del cantiere (la Performance, appunto), che sono destinate ad un pubblico molto esigente, competente, appassionato e che non disdegna la partecipazione a regate, per le quali la barca può essere scelta in declinazione Race.

GS 52 P – Costruzione

La costruzione del GS 52 Performance è in sandwich con paratie di compartimentazione in legno composito, compensato marino e pvc, il Grand Soleil 52 Performance è stato studiato nei minimi particolari per sfruttare al massimo i volumi e offrire un'abitabilità non comune su queste dimensioni, senza incidere sul peso.

Grand Soleil 52 Performance e Race

Come si può immaginare, le due versioni differiscono per la configurazione del piano di coperta e la struttura del piano velico. La versione "Performance" prevede un piano di coperta meno tirato, con 4 winch a poppa, scotta randa con punto fisso, fiocco auto virante e bompresso in carbonio; il pozzetto è libero dalle manovre per essere fruibile dagli ospiti in sicurezza durante le crociere.

Grand Soleil 52 Performance, la plancetta di poppa abbattibile

La versione "Race", invece, prevede 6 winch, carrelli per il fiocco, trasto randa recessato, vele con superficie maggiore e un bompresso 90 cm più lungo rispetto alla versione standard. La scotta randa è alla tedesca su entrambe le versioni. L'albero è posizionato a poppa della paratia maestra, per ottimizzare il centro velico e massimizzare le prestazioni.

Differenti anche le chiglie: standard con siluro in piombo a T a 2,90 m per la versione Performance, mentre la Race ha una chiglia con lama d'acciaio, raccordi idrodinamici in vetroresina e siluro in piombo antimonio ottimizzato con un pescaggio di 2,7 metri.

Gli interni

Sotto coperta, invece, la distribuzione degli spazi prevede una dinette, cucina a C dotata di 3 frigoriferi con congelatore e tre cabine: l'armatoriale con bagno a prua, mentre un secondo bagno, la cabina VIP e una seconda cabina ospiti con letti singoli sono nell'area poppiera.

All'avanguardia per quanto riguarda tutti i sistemi elettronici e l'impiantistica, il nuovo Grand Soleil 52 Performance vanta un impianto elettrico a 24 V, con cablaggi più sottili e una maggiore autonomia delle batterie (con stacca-batterie elettronici).

La nuova Grand Soleil 52 Performance è motorizzata con un Volvo Penta da 75 cavalli (80 cavalli disponibile come optional) con trasmissione saildrive ed eliche di prua e poppa, per eliminare qualsiasi rischio in ormeggio.

F.L.

Grand Soleil 52 Performance – Scheda Tecnica

Lunghezza fuori tutto: **17.05 m**

Lunghezza scafo: **16.20 m**

Baglio massimo: **5.15 m**

Pescaggio standard: **2.90 m**

Pescaggio (opzionale): **2.30 m – 2.70 m**

Dislocamento: **16,500 kg**

Motorizzazione: **Volvo Penta 75hp saildrive (Yanmar 80hp opz.)**

Cuccette: **6/8**

Layout interno: **3 cabine e 3 bagni**

Serbatoio acqua: **600 l**

Serbatoio diesel: **350 l**

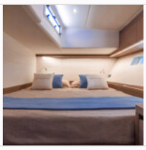
Costruzione e concept: **Cantiere del Pardo**

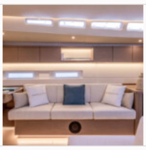
Architettura navale: **Matteo Polli**

Exterior, interior design e layout: **Nauta Design**

- Scopri di più sul nuovo Grand Soleil 52 Performance

GS 52 P, le altre foto





default