La beauté des choses n'est que le reflet du talent et des compétences de l'homme...

Grand Soleil 52 Performance : des débuts remarqués à Cannes

13 septembre 2024 - Proposé par James C - Temps de lecture : 8 minutes

Grand Soleil Yacht a profité de sa présence au Cannes Yachting Festival pour présenter le Grand Soleil 52 Performance, un nouveau voilier de 17,05 mètres, évolution moderne de son prédécesseur conçu par German Frers en 1987.

Conçu comme un bateau de croisière rapide et sportif, le Grand Soleil 52 Performance combine des caractéristiques innovantes avec des lignes élégantes qui impressionnent les visiteurs du salon cette année. Il faut dire que ce yacht est une véritable œuvre d'art d'ingénierie et de design.

Ce nouveau venu marque le retour d'un modèle légendaire dessiné par German frers en 1987. À l'époque, une soixantaine d'unités avaient été produites pour un voilier qualifié de « *chef-d'œuvre destiné à durer* ». Paroles prophétiques en effet : le nouveau Grand Soleil 52 Performance, à partir du concept Cantiere del Pardo, a été dessiné par le duo Matteo Polli et Nauta Design. Il reprend l'élégance de son géniteur ainsi que la même harmonie des formes qui, hier comme aujourd'hui, se traduit par la stabilité et la performance.

Ce voilier est destiné à des propriétaires compétents, passionnés et très exigeants qui ne souhaitent pas faire de compromis sur le confort et les performances. Il est disponible en deux versions, « Performance » et « Race », pour répondre aux besoins des propriétaires les plus sportifs, mais aussi à ceux qui préfèrent la croisière rapide aux parcours de régate.

Construit dans un matériau sandwich, comprenant du bois léger, du contreplaqué marine et de la mousse PVC pour les cloisons de compartimentage, le Grand Soleil 52 Performance a été étudié dans les moindres détails pour optimiser son espace et offrir des surfaces habitables importantes pour un voilier de cette taille, sans en affecter le poids.

La grande dînette, l'espace carte à l'avant, les grands rangements et la cuisine en C, particulièrement bien équipée avec ses trois réfrigérateurs-congélateurs offrant 172 litres de stockage, garantissent un séjour agréable à bord, même pendant de longues croisières.

Côté hébergement, la cabine propriétaire est située à l'avant, ainsi que sa salle de bain privative. La cabine VIP située à l'arrière, disponible avec un lit double ou deux lits simples, dispose d'un accès direct à la salle de bain, tout comme la cabine invité équipée d'un lit double. Pour les finitions, les propriétaires peuvent choisir parmi différentes essences, telles que le chêne, le chêne gris ou le teck.

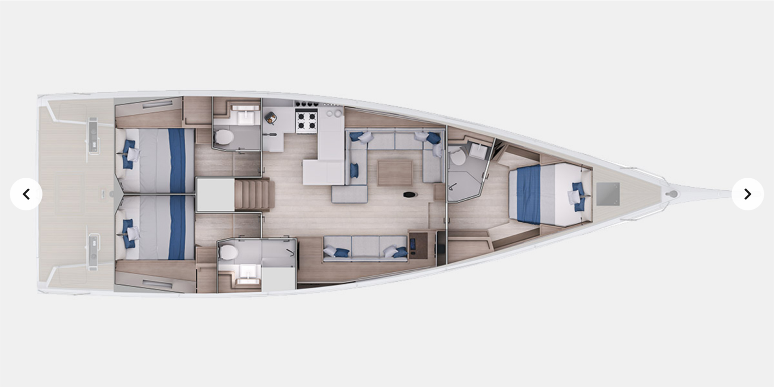
Le plan de pont et le plan de voilure, ainsi que la coque, sont conçus différemment suivant les versions. La version « Performance » présente un plan de pont « easy sailing » avec 4 winchs à l'arrière, une écoute de grand-voile avec point fixe, un foc auto-vireur standard et un bout-dehors standard en carbone.

La version « Race », en revanche, est équipée de 6 winchs, de rails longitudinaux pour le foc, d'un rail de grand-voile encastré, d'un plan de voilure plus large et d'un bout-dehors en carbone plus long de 90 cm par rapport à la version standard. Les deux versions sont équipées d'une écoute de grand-voile à l'allemande. Le mât est positionné à l'arrière de la cloison principale, afin d'optimiser le centre d'effort.

Le cockpit, meublé de bancs ergonomiques, peut être utilisé en toute sécurité car il n'est pas impliqué dans les manœuvres. Les espaces de rangement ne manquent pas : la grande soute à voile située à l'avant peut accueillir des voiles de toutes tailles, la baille à mouillage peut accueillir les six défenses utilisées quotidiennement, tandis que l'annexe de 2,60 mètres est logée dans le garage totalement étanche.

En ce qui concerne la carène, la version « Performance » dispose d'une quille standard avec une lame en fonte ductile et un bulbe en T en plomb/antimoine (tirant d'eau de 2,90 mètres), tandis que la version « Race » dispose d'une quille avec une lame en acier, d'un accastillage hydrodynamique en fibre de verre et d'un bulbe optimisé en plomb/antimoine, avec un tirant d'eau de 2,70 mètres. Le tirant d'eau peut être réduit à 2,30 mètres.

Doté de systèmes et d'équipements électroniques de pointe, le nouveau Grand Soleil 52 Performance dispose d'un système électrique 24V, avec une plus grande autonomie des batteries. De plus, l'air conditionné du bateau peut être réglé à l'aide de trois dispositifs de commande situés à l'arrière, dans la dînette et à l'avant, avec un thermostat dédié dans chaque pièce.



Pour garantir les longues navigations en totale autonomie, ce superbe voilier peut compter sur 4 réservoirs d'eau en inox, totalisant 600 litres, positionnés au milieu du bateau sous la ligne de flottaison. Un autre réservoir de gasoil d'une contenance totale de 350 litres est indispensable pour permettre de longs transferts.

Le Grand Soleil 52 Performance est équipé d'un moteur Volvo Penta de 75 chevaux, 80 chevaux en option, avec transmission saildrive et des propulseurs d'étrave et de poupe avec des moteurs brushless, garantissant une maintenance réduite et très peu de bruit.

Crédits photos : Alberto Cocchi / Courtesy of Grand Soleil Yachts