

GRAND SOLEIL
YACHTS

GRAND SOLEIL

BLUE



GRAND SOLEIL BLUE

THE GRAND SOLEIL BLUE

Grand Soleil BLUE is the new 10-meter yacht crafted by Cantiere del Pardo and the first recyclable serial production boat manufactured in Italy. A boat that is also a promise of durability, performance, and timeless beauty, embodying one of Cantiere del Pardo's core values, namely the belief that quality is not just a detail, but the fundamental pillar for achieving genuine sustainability.

Grand Soleil BLUE è il nuovo 10 metri realizzato da Cantiere del Pardo, ed è la prima imbarcazione riciclabile di serie prodotta in Italia. Una barca che è anche una promessa di durata, prestazioni e bellezza senza tempo e che incarna uno dei valori fondamentali di Cantiere del Pardo, ovvero la convinzione che la qualità non sia solo un dettaglio, ma il pilastro fondamentale per conseguire una sostenibilità autentica.





BEAUTY, EFFICIENCY AND SUSTAINABILITY

An embodiment of creative collaboration between nautical experts such as Matteo Polli (Naval Architecture) and Nauta Design (Exterior Design, Interior Design and G.A.) and pioneers in sustainable materials like NL Comp, the Grand Soleil BLUE represents a new chapter in the history of boating where sustainability, efficiency and design come together to create a "bluer" future at sea.

Emblema della collaborazione creativa tra due firme importanti del panorama nautico come Matteo Polli (architettura navale) e Nauta Design (design degli interni, G.A. ed esterni), e pionieri dei materiali sostenibili come NL Comp, il Grand Soleil BLUE segna un nuovo capitolo nella storia della vela, in cui sostenibilità, efficienza e design si uniscono per creare un futuro più "blu" in mare.

BLUE, FOR A



This principle has been the guiding force shaping every facet of the design process. The outcome is a remarkably innovative and stylish weekender, capable of hosting up to four guests overnight. It is a boat that aims to minimize its impact on the environment and is fully recyclable at the end of its life cycle.

Questo principio ha guidato ogni fase del processo di progettazione. Il risultato è un weekender straordinariamente elegante e innovativo, capace di ospitare fino a quattro persone durante la notte. Si tratta di una barca che mira a ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente e completamente riciclabile al termine del suo ciclo di vita.

GREENER FUTURE

GRAND SOLEIL BLUE



GRAND SOLEIL BLUE



PIONEERING DESIGN UNVEILED

How this has been achieved?

By pursuing several groundbreaking design and construction methodologies.

Come è stato raggiunto questo obiettivo?

Seguendo diverse metodologie di progettazione e costruzione all'avanguardia.

01.

SUSTAINABLE CONSTRUCTION

The Grand Soleil BLUE, built with the rComposite® technology developed by Italian startup NIcomp, marks a breakthrough in boat construction through the use of thermoplastic resin, a choice that aims to solve one of the most significant problems in the marine industry: end-of-life disposal.

Il Grand Soleil BLUE, costruito con la tecnologia rComposite® brevettata dalla startup italiana NIcomp, segna una svolta nella costruzione delle imbarcazioni grazie all'impiego di resina termoplastica, una scelta che mira a risolvere uno dei problemi più significativi del settore nautico: lo smaltimento a fine vita.

02.

THERMOPLASTIC SAILS

The sails are made from thermoplastic materials, further committing to reducing environmental impact. Developed by OneSails, the 4T FORTE™ sails are the world's first "green sails". Their membranes and assembly process are designed to meet the highest standards in terms of environmental impact and recyclability. Traditional glues, resins, and solvents have been replaced with an innovative hot-melt process, while the base polymer is 100% recyclable through standard waste disposal methods.

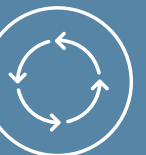
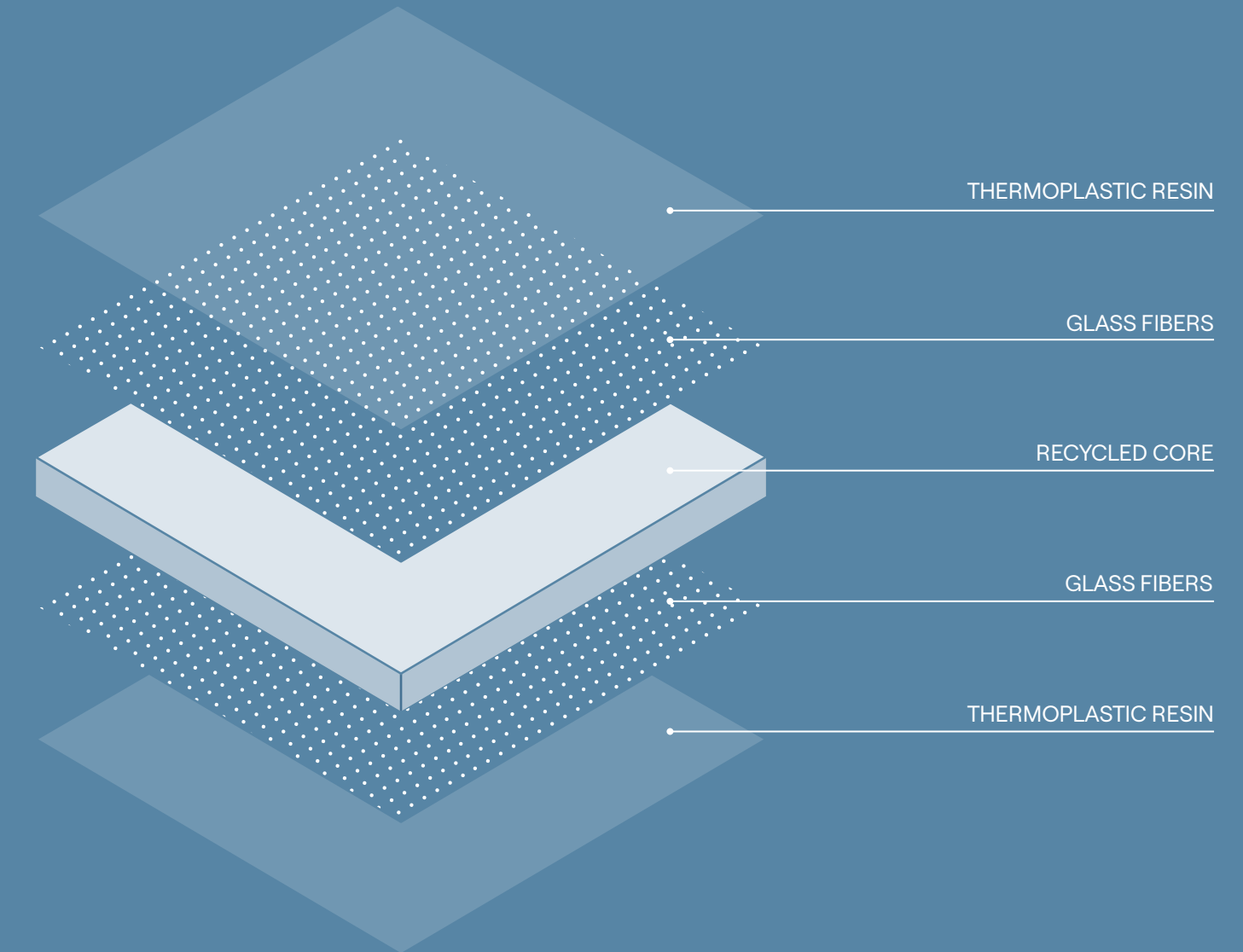
Le vele sono realizzate con materiali termoplastici, confermando l'impegno a ridurre al minimo l'impatto ambientale. Sviluppate dalla veleria OneSails, le vele 4T FORTE™ sono le prime "green sails" al mondo. Le membrane e il loro assemblaggio sono progettati per soddisfare i più alti standard in termini di impatto ambientale e opzioni riciclabili. Colle, resine e solventi tradizionalmente utilizzati nel processo di fabbricazione sono stati sostituiti da un processo di fusione a caldo, mentre il polimero di base è riciclabile al 100% attraverso i normali processi di smaltimento della raccolta differenziata.

03.

DESIGN FOR DISASSEMBLY

A smart design approach allows easy separation of boat accessories and components, similar to end-of-life practices in the automotive industry. This critical process ensures that every part of the Grand Soleil BLUE can be effectively disassembled and recycled, minimizing environmental impact.

Un approccio progettuale smart consente di separare facilmente gli accessori e i componenti dell'imbarcazione, in modo simile alle pratiche di fine vita nell'industria automobilistica. Questo processo critico garantisce che ogni parte del Grand Soleil BLUE possa essere efficacemente smontata e riciclata, riducendo al minimo l'impatto ambientale.



04.

SOLAR PANELS

The installation of solar panels provides renewable energy autonomy by recharging the battery bank feeding the electric motor and supports onboard services. With the standard battery pack, the Grand Soleil BLUE can cruise for 30 nautical miles at approximately 5 knots, translating to 6 hours of continuous motor operation or 12 hours with the doubled battery pack. The integrated photovoltaic system, made by Solbian with around 340 W of power, is fully incorporated into the deckhouse, walkable, and features a non-slip finish. This system not only recharges the motor battery but also transfers excess energy to the service battery bank, ensuring optimal charge balancing for overall energy efficiency.

L'installazione di pannelli solari assicura un'autonomia energetica rinnovabile, ricaricando il banco di batterie che alimenta il motore elettrico e supporta i servizi di bordo. L'autonomia del Grand Soleil BLUE promette, con il pacco batteria standard, di navigare 30 miglia nautiche a circa 5 nodi, che si traduce in 60 miglia con pacco batteria doppio. Il sistema fotovoltaico Solbian, con una potenza di circa 340 W, è completamente integrato nella tuga, calpestabile e dotato di finitura antisdrucciolo. Questo impianto non solo ricarica il banco batterie del motore, ma può trasferire l'energia in eccesso al banco dedicato ai servizi di bordo, garantendo un bilanciamento ottimale delle cariche per un'efficienza energetica globale.

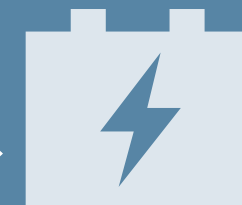
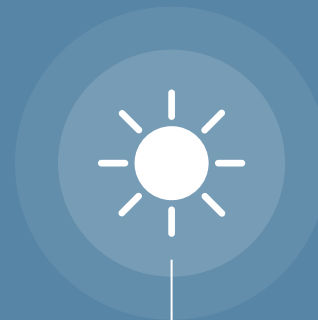


05.

ELECTRIC PROPULSION

A 6 kW electric motor with a direct Pod Drive transmission from E-Propulsion. This compact, low-maintenance solution ensures absolute silence onboard and a plug-and-play installation. Ideal for zero-emission navigation, it promotes a more sustainable future by reducing environmental impact.

Un motore elettrico da 6 kW con trasmissione diretta Pod Drive di E-Propulsion. Una soluzione compatta, a bassa manutenzione, che garantisce silenzio assoluto a bordo e un'installazione plug-and-play. Ideale per una navigazione a emissioni zero, promuove un futuro più sostenibile riducendo l'impatto ambientale.



FULL-ELECTRIC MODE

06.

HYDROGENERATION

While sailing, the E-Propulsion Pod Drive motor efficiently recharges the Grand Soleil BLUE's batteries through hydrogeneration — the flow of water generated by the propeller's movement as the boat sails. This system ensures a minimum recharge of 240 W even at a speed of about 6 knots.

Durante la navigazione, il motore Pod Drive di E-Propulsion consente di ricaricare efficacemente le batterie del Grand Soleil BLUE sfruttando l'idrogenazione, ovvero il flusso d'acqua generato dal movimento dell'elica mentre l'imbarcazione procede a vela. Questo sistema garantisce una ricarica minima di 240 W già a una velocità di circa 6 nodi.

07.

LITHIUM BATTERIES

The Grand Soleil BLUE will be equipped with an 8 kW, 48 V lithium battery bank (LiFePO4) from E-Propulsion, which can be recharged in 7.2 hours. This is the standard configuration, but the storage capacity can be doubled without increasing charging time, as the charger compensates for the larger battery capacity, maintaining the same recharge time.

Il Grand Soleil BLUE sarà equipaggiato con un banco batterie al litio (LiFePO4) E-Propulsion da 8 kW a 48 V, ricaricabile in 7,2 ore. Questa configurazione rappresenta la dotazione standard minima, ma è possibile raddoppiare la capacità di accumulo senza incrementare i tempi di ricarica. Questo perché le cariche batterie, aumentando la potenza di erogazione, compensa proporzionalmente la maggiore capacità delle batterie, garantendo lo stesso tempo di ricarica.

BRILLIANCE EVOLUTION

The interiors of the Grand Soleil BLUE, designed by Nauta Design, exude elegance and functionality for maximum comfort at sea. The spacious dinette, consisting of a C-shaped sofa and a central table, reflects the Made in Italy design. Natural light filters through the side windows, contributing to a welcoming and bright atmosphere.

Gli interni del Grand Soleil BLUE, progettati da Nauta Design, esprimono eleganza e funzionalità per il massimo comfort in mare. L'ampia dinette composta da un divano a C e un tavolo centrale ripecchia il design Made in Italy. La luce naturale filtra dalle finestre laterali contribuendo a creare un ambiente accogliente e luminoso.





TRANSFORMATIVE SPACES

The interiors of the Grand Soleil BLUE are transformable and designed to offer both an inviting daytime area and a cozy nighttime environment. On these pages, the dinette is shown in its daytime configuration: a large table in light wood is surrounded by comfortable seating that invites socialization and relaxation. Light generously penetrates from above, emphasizing a sensitivity for an open and airy space.

Gli interni del Grand Soleil BLUE sono trasformabili e progettati per offrire sia un'invitante zona giorno che un accogliente ambiente notturno. In queste pagine si osserva la dinette nella sua configurazione diurna: un ampio tavolo in legno chiaro è circondato da comode sedute che invitano alla socializzazione e al relax. La luce penetra generosamente dall'alto, enfatizzando la sensibilità per uno spazio aperto e arioso.





DAY-TO-NIGHT STYLE AND SOPHISTICATION

Here the transformation is complete: the dinette becomes a sleeping area that invites rest with a double bed positioned at the bow. Two single beds per side provide additional sleeping spaces, allowing the boat to comfortably accommodate more guests. Every element inside the cabin has been designed for a dual purpose, maximizing the use of space without sacrificing style or comfort. This dual functionality represents a perfect synergy between the luxury of Italian design and spatial efficiency, essential in a boat that promises a superior sea experience both day and night.

La trasformazione è qui compiuta: la dinette diventa una zona notte che invita al riposo con un letto matrimoniale posizionato a prua. A murata, due letti singoli forniscono ulteriori spazi per il riposo, permettendo all'imbarcazione di accogliere comodamente più ospiti. Ogni elemento all'interno della cabina è stato progettato per un doppio scopo, massimizzando l'uso dello spazio senza sacrificare stile o comfort. Questa doppia funzionalità rappresenta una perfetta sinergia tra il lusso del design italiano e l'efficienza spaziale, fondamentali in una barca che promette un'esperienza in mare di qualità superiore sia di giorno che di notte.



GRAND SOLEIL BLUE

INTERIOR



DETAIL-CENTRIC SOLUTIONS

A galley and a bathroom complete the interiors, serving as examples of efficiency and style. The galley counter is equipped with a cooktop and an integrated sink, both recessed for a clean and streamlined appearance. Upper cabinets and a refrigerator under the counter offer practical solutions for food and dishware storage, optimizing the available space. The attention to detail is evident with solutions that maximize comfort in a compact space, ensuring the privacy and convenience needed while sailing.

Una cucina e un bagno completano gli interni e sono un esempio di efficienza e stile. Il piano di lavoro della cucina è dotato di piano cottura e lavello integrato, entrambi incassati per un aspetto pulito e lineare. Gli armadietti superiori e il frigorifero sotto il piano di lavoro offrono soluzioni pratiche per la conservazione degli alimenti e delle stoviglie, ottimizzando lo spazio disponibile. La cura del dettaglio è evidente con soluzioni che massimizzano il comfort in uno spazio ridotto, garantendo la privacy e la comodità necessarie durante la navigazione.

INTERIOR

GRAND SOLEIL BLUE



GS BLUE

DIMENSIONS AND SPECIFICATIONS

11.3 M (37.07 FT)

Overall length / *Lunghezza fuori tutto*

3.70 M (12 FT)

Max beam / *Baglio massimo*

1.2 T (2645.5 LB)

Ballast / *Zavorra*

340 W (240 W / 6 KN)

NOMINAL POWER

Solar energy system / *Sistema energia solare*

70 L (18.5 GAL)

Water tank / *Serbatoio acqua*

100 M² (1076.4 FT²)

Gennaker area / *Superficie gennaker*

26 M² (279.86 FT²)

Self tacking jib / *Superficie fiocco autovirante*

2+2

Berths / *Posti letto*

9.99 M (32.8 FT)

Hull length / *Lunghezza scafo*

3.5 T (7716 LB)

Displacement / *Dislocamento*

POD 6.0 EVO (6 KW)

30 NM / 5 KN (60 NM)

Engines / *Motori*

8 KW (190 AH)

+8 KW / +190 AH (OPT)

Engine power capacity / *Capacità batterie motore*

2.2 M (5.9 FT)

1.8 M / 7.22 FT (SHALLOW DRAFT)

Draft / *Pescaggio*

38 M² (409 FT²)

Mainsail area / *Superficie randa*

60 M² (645.83 FT²)

Code 0 Area / *Area Code 0*



SUSTAINABLE CONSTRUCTION

Realized with thermoplastic resin, which allows for the separation of the resin from glass or carbon fibers at the end of life for reuse or eco-sustainable disposal. / *Costruita con resina termoplastica, che consente di separare a fine vita la resina dalle fibre di vetro o di carbonio per il riutilizzo o lo smaltimento eco-sostenibile.*

SOLAR PANELS

The installation of solar panels provides renewable energy autonomy, recharging the battery bank that powers the electric motor. / *L'installazione di pannelli solari fornisce un'autonomia energetica rinnovabile, ricaricando il banco di batterie che alimenta il motore elettrico.*

ABOUT THE GRAND SOLEIL BLUE

Naval architecture: Matteo Polli
Exterior, Interior Design and GA: Nauta Design
Shipyard: Cantiere del Pardo

THE ENTIRE GRAND SOLEIL RANGE

PERFORMANCE 40P 44P 48P 52P 65P 72P
Available in Race version **RC** **RC** **RC**

THERMOPLASTIC SAILS

Available with sails made from thermoplastic materials. / *Disponibile con vele realizzate con materiali termoplastici.*

ELECTRIC PROPULSION

The electric engine, with the standard battery pack, allows for navigating 30 nautical miles at about 5 knots, which translates to 6 hours of continuous engine operation or 12 hours with the double battery pack. / *Il motore elettrico permette, con il pacco batteria standard, di navigare 30 miglia nautiche a circa 5 nodi, che si traduce in 60 miglia con il pacco batteria doppio.*

DESIGN FOR DISASSEMBLY

A smart design approach allows for the easy separation of the boat's accessories and components at the end of their lifecycle. Each part can thus be dismantled and recycled. / *Un approccio progettuale smart consente di separare facilmente gli accessori e i componenti dell'imbarcazione a fine vita. Ogni parte può essere cosismontata e riciclata.*

HYDROGENERATION

During navigation, while the propeller is in motion, the batteries recharge by exploiting the water flow generated by the boat's speed. / *Durante la navigazione, mentre l'elica è in movimento, le batterie si ricaricano e sfruttando il flusso d'acqua generato dalla velocità dell'imbarcazione.*



LONG CRUISE 42LC 46LC 52LC 60LC 65LC 72LC
COMING SOON

BLUE
NEW 2025

WHAT MAKES A GRAND SOLEIL?

Cantieri del Pardo's quality and tradition are evident in every Grand Soleil. Skills and knowledge handed down from generation to generation, a true sense of trade and craftsmanship capable of producing sailing boats with a highly recognizable Made in Italy design. Elegant, safe, and fast yachts, entrusted to a network of partners able to guarantee assistance and widespread services all over the world. Made with innovative technologies and high-quality materials, Grand Soleil Yachts ensure performance for regattas, autonomous long-distance navigation, as well as a high level of sustainable consciousness.

In ogni Grand Soleil trovi il meglio della tradizione di Cantieri del Pardo. Abilità tramandate di generazione in generazione, in un territorio ricco di maestranze artigianali, capaci di creare barche a vela dal design Made in Italy fortemente riconoscibile. Yacht eleganti, sicuri e veloci, affidati a una rete di partner in grado di garantire assistenza e servizi capillari in tutto il mondo. Realizzati con tecnologie innovative e materiali di alta qualità, gli yacht Grand Soleil assicurano performance sui campi di regata, autonomia per lunghe navigazioni e un alto livello di sostenibilità.



LONG CRUISE RANGE

The Long Cruise range has a Blue Water soul. The line is designed for those who look for functionality, autonomy in navigation and simplicity of maneuvering on board. This enables to manage the boat even with a small crew, without sacrificing comfort and larger volumes for long cruises.

La gamma Long Cruise presenta un'anima Blue Water, ideata per armatori che ricercano funzionalità, navigazione in autonomia e semplicità di manovra. Queste imbarcazioni possono essere gestite da equipaggi ridotti, senza compromettere o rinunciare a comfort e volumi generosi, ideali per lunghe crociere.

PERFORMANCE RANGE

The Performance range is for those who love the thrill of sailing with a sporty approach. From sailing to racing, this is where innovation and quality define the true meaning of performance. The models Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 and Grand Soleil 52 are also available in Race version, with specific features to maximize performance on the racing courses.

La gamma Performance è progettata per gli armatori amanti delle prestazioni. Dalla crociera più sportiva ai campi di regata, innovazione e qualità definiscono il vero significato di performance. I modelli Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 e Grand Soleil 52 sono disponibili anche in versione Race, con caratteristiche specifiche per massimizzare le prestazioni sui campi di regata.



LONG CRUISE

42LC

46LC

52LC

60LC
COMING
SOON

65LC

72LC

PERFORMANCE
Available in Race version40P
RC44P
RC48P
RC

52P

65P

72P



GRAND SOLEIL 44 RACE

ORC B WORLD CHAMPION

FOUR TIMES IN A ROW
2021, 2022, 2023, 2024



MAKE IT

FAST

MAKE IT

RACE

RACE RANGE

The Race range boasts upgraded deck hardware and sailing packages, expertly tailored to excel in sailing courses and regattas. The Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 and Grand Soleil 52 are also available in a Race Version. The Grand Soleil 44, four times in a row ORC World Champion Cat. B, serves as a testament to our unwavering commitment to racing excellence.

La gamma Race è caratterizzata da upgrade dell'hardware di coperta e del pacchetto vele specificamente progettati per eccellere nei campi di regata. I Grand Soleil 40, Grand Soleil 44, Grand Soleil 48 e Grand Soleil 52 sono disponibili anche nella versione Race. Il Grand Soleil 44, quattro volte di fila ORC World Champion Cat. B, è una chiara affermazione della nostra anima Race.

IN THE HANDS OF ARTISANS

FROM GENERATION TO GENERATION

The shipyard reverberates with the sounds of skilled labor, expertise, and a strong sense of heritage passed down through generations. Grand Soleil takes immense pride in its traditional shipbuilding craftsmanship, which has been refined and adapted to cater to the evolving demands of modern times. Today, a team of over 100 artisans are entrusted with crafting the distinctive features of every Grand Soleil yacht, while prioritizing quality, the most valued aspect for those who opt to set sail with a Grand Soleil.

Ogni attività del cantiere è caratterizzata dalla passione personale, da esperienza e competenza tramandate di mano in mano da generazioni. Tutti gli yacht Grand Soleil sono frutto di un controllo accurato che ancora oggi viene eseguito manualmente. Meticolosi processi industriali sono orientati a una costante innovazione, per assecondare le esigenze degli armatori. Oggi, più di 100 professionisti specializzati portano in navigazione yacht che fanno della performance, in termini qualitativi, il valore più apprezzato da chi sceglie un Grand Soleil.



TRADITION AND CRAFTSMANSHIP

The exquisite combination of timeless elegance and contemporary design is masterfully crafted by our skilled artisans, who bring unparalleled expertise to every detail. Each Grand Soleil yacht is distinguished by its exceptional wood quality and finishes, developed through the rich legacy of Italian furniture craftsmanship dating back to 1973. The legacy of this heritage is continuously passed down through generations, as the knowledge and skills of our craftsmen are encapsulated within every boat built, just as it has been throughout the years.

L'eleganza senza tempo e le forme moderne di ogni singolo dettaglio sono esaltate dalle sapienti ed esperte mani dei nostri artigiani che rendono il reparto falegnameria un fiore all'occhiello di Cantiere del Pardo. Ogni Grand Soleil si distingue per la qualità e la finitura dei propri legni. Un know-how che parte dal lontano 1973 e che si avvale della grande tradizione degli artigiani italiani. Un'abilità acquisita e perfezionata nel tempo, tramandata di generazione in generazione. Un patrimonio di conoscenze da sempre racchiuso in ogni barca del cantiere.



GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL DNA

TIMELESS EXPERTISE AND CRAFTSMANSHIP YOU CAN TRUST

QUALITY & TRADITION



FROM DOCKSIDE TO NAVIGATION

SERVICE EXCELLENCE



WIND AND WATER. SIMPLICITY IN ITS PUREST FORM

SUSTAINABILITY



EXPERIENCES ARE MADE TO BE SHARED

COMMUNITY & CULTURE

GRAND SOLEIL: COMMUNITY IS KING

Choosing a Grand Soleil boat means becoming part of a family of passionate owners, in which Cantiere del Pardo organizes exclusive regattas, events, presentations and assistance service for them. Together with a widespread network of international partners, every day, it continues to build a community with which to share experiences and on which to rely for a wide range of personalized services.

Scegliere una barca Grand Soleil significa entrare a far parte di una famiglia di armatori appassionati. Cantiere del Pardo organizza per loro regate, eventi, presentazioni esclusive e offre anche un servizio di assistenza. Insieme a una rete capillare di partner internazionali, costruisce ogni giorno una community con cui condividere esperienze e su cui contare per un'ampia offerta di servizi personalizzati.



GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL COMMUNITY



GRAND SOLEIL COMMUNITY

GRAND SOLEIL BLUE



GRAND SOLEIL BLUE

GRAND SOLEIL COMMUNITY

GRAND SOLEIL VINTAGE CUP - PORTOPICCOLO



GRAND SOLEIL CUP - PUERTO RICO

GRAND SOLEIL COMMUNITY

GRAND SOLEIL BLUE



GRAND SOLEIL CUP - PORTOPICCOLO



GRAND SOLEIL CUP - CALA GALERA



GRAND SOLEIL

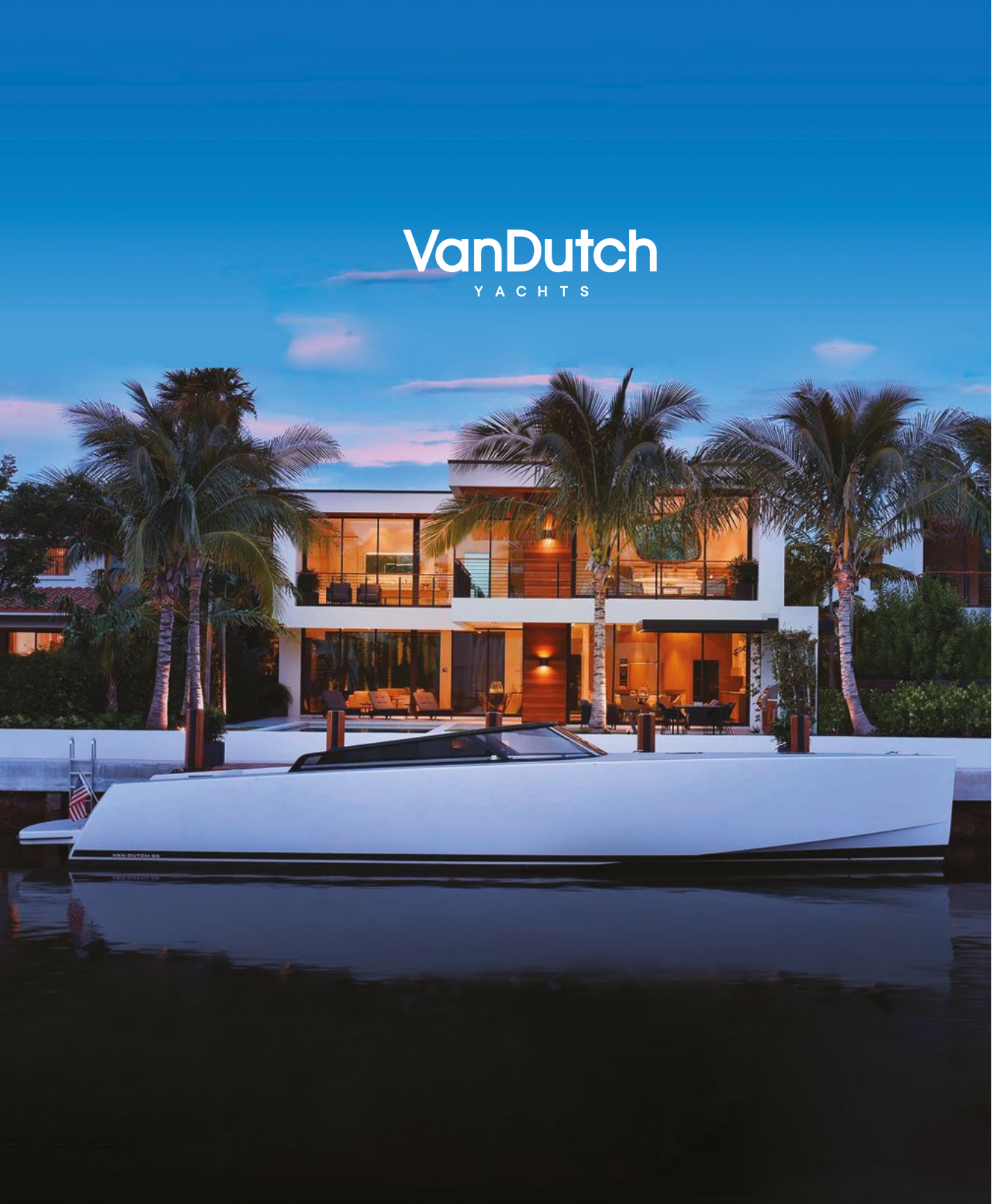
YACHTS



PARDO

YACHTS

Creative Direction by Circular Agency



VanDutch

YACHTS

CP CANTIERE DEL PARDO

CORPORATE VALUES

Cantieri del Pardo is based on three values: quality and tradition, service excellence, and sustainability. Innovation is the driving force behind these three values.

Cantieri del Pardo si basa su tre valori: qualità e tradizione, eccellenza del servizio e sostenibilità. L'innovazione è da sempre una guida.

50 YEARS OF LIFE AT SEA

Where heart and passion are blended with technology and style: the best of Made in Italy. For 50 years Cantieri del Pardo has been one of the most prestigious and highly regarded brands producing stylish, high performance, quality and comfortable yachts.

Dove cuore e passione si fondono con tecnologia e stile: il meglio del Made in Italy. Da 50 anni, Cantieri del Pardo è uno dei marchi più prestigiosi e apprezzati per la produzione di yacht eleganti, dalle elevate prestazioni, qualità e comfort.

MANIFESTO

Quality and tradition since 1973. In every single yacht there is the best of Cantieri del Pardo's design and construction tradition. A continuous handing down of knowledge and skills, a true sense of trade, and craftsmanship capable of producing sailing boats and motorboats with a highly recognizable Made in Italy design, without ever compromising strength and reliability. This is also thanks to a network of trusted partners able to guarantee assistance and widespread services all over the world.

Qualità e tradizione dal 1973. In ogni barca c'è il meglio della tradizione progettuale e costruttiva di Cantieri del Pardo. Conoscenze e abilità tramandate di mano in mano, con radici in un territorio da sempre ricco di talento e maestranze artigianali capaci di far navigare barche a vela ed a motore con un design Made in Italy fortemente riconoscibile, sicure, rispettose del mare, veloci e affidabili, grazie a una rete di partner in grado di garantire assistenza e servizi capillari in tutto il mondo.

PUBLISHING TEAM:
Cantiere del Pardo S.p.A.

CREATIVE DIRECTION:
circular.agency

PRINTED BY:
Grafiche MDM, Forlì

PHOTOS:
Cantiere del Pardo archive

SUBSCRIPTIONS AND INFORMATION:
info@cantierepardopardo.com
T. +39 0543 782404

The project is co-financed by the Emilia-Romagna region as part of the PR-ERDF 2021/2027 program – Action 1.1.1 – Call for experimental research and development projects



Cantiere del Pardo S.p.A. all rights reserved. No part of this publication may be republished, systematically reproduced or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from Cantiere del Pardo S.p.a., Forlì, Italy

