

YENİ TEKNELER: SAXDOR 340 GTWA, ABSOLUTE NAVETTA 53, LAGOON 60, PEARL 82

KASIM 2024 130 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

GEMİ OTELLERİ
DENİZCİ RUHLU KONA KLAMA

SU YAPICILAR

A'DAN Z'YE BİLMENİZ
GEREKENLER BU DOSYADA

**YAVAŞ
VE SIKICI MI?**
HİBRİT TEKNELER HAKKINDAKİ
FİKİRLERİNİZ DEĞİŞECEK

FAIRLINE TARGA 40

ZEKİ VE ÇEVİK

ŞIKLIĞI VE PERFORMANSI ZEKİCE BİR ARAYA GETİREN
TERSANE KEYİFLİ SÜRÜŞ VADEDİYOR

ISSN 1307-9506



9 771307 950602

GRAND SOLEIL 52 P

TAM BOY 16,20m (53ft 2in) EN 5,15m (16ft 1in) DEPLASMAN 16,5 ton ANAYELKEN ALANI 95m² FİYATI Firmayla iletişime geçiniz



Fotografilar: Alberto Cocchi

Matteo Polli, Nauta Design bünyesindeki İtalyan stil ustalarıyla çarpıcı bir Grand Soleil serisi yaratma yolunda işbirliğini sürdürüyor. 52 daha büyük serinin hızlı gezi tekneleriyle daha küçük modellerin gezi-yarış modelleri arasında yer alıyor ve her iki grubun da avantajlarını sunuyor; yarışabilen konforlu bir hızlı gezi teknesi.

Nauta'nın kurucu ortağı Massimo Gino bunun serinin en güzel görünümü güvertesi olduğu görüşünde ve Polli ile birlikte, modelin Cannes prömiyerinde tekneyi gezdik. Örneğin yaşam alanları veya direğin en iyi konumu konusunda nasıl müzakere ettikleri gibi. "Baş kamarada yatak bölümünde Matteo ile her milimetre için savaşmak zorunda kaldım" diyor Gino gülümseyerek. "Model performans serisinin ruhuna sahip, bu benim istediklerimde daha az taviz anlamına geliyor" diyor halinden memnun Polli. 52P (Performans, çok zarif, üst binada hiç yükseklik yok) modern ve çekici bir formda 5,15m gibi dev bir ene sahip. "Su hattını dar en geniş tutarsanız en iyi dengeyi yakalarsınız" diye ekliyor

Polli performans, iç hacimler ve dengeye gönderme yaparak. Yüksek form dengeli bir gövdede aşırı miktarda kurşun taşınması gereği ortadan kalkıyor.

Dört veya altı vinç ve ön üçgeni aşan veya oto-tramolalı ön saha yelkenleri için raylarla birlikte sunuluyor. İlk örnekte opsiyonel daha uzun cıvadra ve ray sunularak performans ve kolay yelken seyri için iyi bir karışım yaratılmış ve bir bumba içi sarma sistemi de unutulmamış.

Gri meşe Alpi iç mekânlar bazıları için

biraz nötr kalabilir, belki havalandırma biraz eksik ve baş kamarada banyosu biraz dar ancak tekne performans için tasarlanmış. Iskaça olabildiğince kıçta. Salonda bunun için masaya oturulacağından başa kaydırılabilen ve direk tabanına erişime izin veren bir oturma yeriyle pratik bir çözüm bulunmuş.

Bu üç kamaralı-üç banyolu standart tekne, yerleşim planında tek seçenek olarak kıç kamaralardan birinde ikiye ayrılan yatakla sunuluyor. gena-yacht.com



İç mekânlar alçak dolaplar ve bol doğal ışıkla geniş görünüyor. (Solda) Geniş en kıçtan bakıldığında göze çarpıyor. (Alta)

