

Grand Soleil 72LC: Creado para sorprender

24 noviembre, 2024

Todos los Grand Soleil están firmemente arraigados en una larga tradición de alto rendimiento, y el Grand Soleil 72LC —versión de crucero de altura del GS 72— no es una excepción.



El GS 72LC combina un potente plano vélico con una cubierta bien organizada. ©F.Taccola

El nuevo Grand Soleil 72LC lleva la firma de Matteo Polli, arquitecto naval italiano con amplia experiencia en la optimización de embarcaciones de regata, incluido el actual campeón del mundo ORC: el Grand Soleil 44. El casco se fabrica mediante infusión al vacío con viniléster con base epoxi y fibra de vidrio/carbono y núcleo de espuma de PVC reciclado.

Más volumen de crucero

Las diferencias entre las dos variantes son sutiles, pero la más importante es la caseta elevada, que crea un valioso espacio adicional en el salón. Esto tiene dos ventajas. La primera es el nuevo acristalamiento, que crea una vista panorámica de 270 grados desde el salón, cuyos 20 metros cuadrados se reparten entre una gran mesa de comedor para ocho personas y un sofá a estribor.

La otra es el tambucho descentrado, de modo que la bañera pueda reconfigurarse para crear un sofá en C más grande a babor sin sacrificar las banquetas de su extremo de popa. De este modo puede ofrecer dos espacios sociales excepcionales, uno en cubierta y otro en la popa. Al elevar un poco el techo y el plan de

la caseta se abre un mayor espacio técnico bajo los pies para los sistemas eléctricos y mecánicos.

El Grand Soleil 72LC ha sido creado para ofrecer un buen rendimiento en largas travesías. Las polares indican velocidades muy superiores a las del viento real hasta unos 10 nudos. Con un gran asimétrico, puede alcanzar sin esfuerzo los 14 nudos, pero las pruebas también mostraron que era capaz de navegar a 20 nudos. Con su largo botolón y su aparejo de carbono, el barco puede aparejar un potente vestuario: una mayor trapezoidal es una opción, así como un gennaker enrollable, un código 0 y una vela de estay. Pero la versión Long Cruise del barco está optimizada para los vientos ligeros y medios que la mayoría de los cruceristas suelen encontrar en el Mediterráneo. La maniobra es sencilla gracias al foque autovirante y a los grandes winches eléctricos. Además, los controles de las velas se encuentran en popa de la bañera, en los dos puestos de mando ergonómicos, para que la familia o los invitados puedan disfrutar de la navegación sin enredarse con los cabos.

Grand Soleil Yachts y Nauta han encontrado una solución inteligente al problema de la mesa de cartas, con una repisa profunda en el extremo delantero de los asientos del salón que se convierte fácilmente en estación de navegación, escritorio o espacio de almacenamiento abierto. La cocina se sitúa en popa a babor, a pocos pasos de la dinette y la bañera.

Características:

- Eslora total: 23,75 m
- Eslora de casco: 22m
- Eslora de flotación: 19,84 m
- Manga máxima: 6,2 m
- Calado: 3,70 m
- Desplazamiento: 32,5 t
- Internal layout: 4+4
- Capacidad de combustible: 1.245 l
- Cap. de agua: 1.150 l
- Motor: 195 Hp
- Sup. vélica: 327 m²
- Arquitectura naval: Matteo Polli
- Diseño interior y exterior: [Nauta Design](#)
- Proyecto/ construcción: [Cantiere del Pardo](#)
- Importador: [Motyvel](#)



PROFUNDIDADES MARINAS: EL ENIGMA DEL OXÍGENO OSCURO

SUNBEAM 29.1: AÚN QUEDA FUTURO POR EXPLORAR



NEWSLETTER

Estoy de acuerdo con la [política de privacidad](#).

ENVIAR

[BARCOS](#) [NAVEGACIÓN](#) [EQUIPO](#) [E-BOATING](#) [REMOLCABLE](#)

[EL FORQUILLA](#) [REGATAS](#) [N&Y AL DÍA](#) [MAGAZINE](#)

[QUIENES SOMOS](#) [CONTACTO](#)