

# Voile magazine

UN NUMERO  
EXCEPTIONNEL !

JARO, LE REVE DE JACK SETTON  
YACHTS CLASSIQUES EN IROISE  
RM 1080 : LE GRAND DEPART

L'INVENTAIRE  
DE REFERENCE  
DU NAUTISME



TOUS LES 125 CHANTIERS - 600 VOILIERS - 90 NOUVEAUTES

# BATEAUX

## DU MONDE



L 19898 - 348 H - F: 8,10 € - RD



8,10 € - N°348 H DECEMBRE 2024

BEL/LUX : 8,90 € - DOM S : 9,30 € -  
ESP./PORT./CONT./IT./GRECE : 9,30 € -  
POL. S : 1 390 XPF - CAL. S : 1 270 XPF -  
CANADA : 13,90 \$ CAD - TUNISIE : 29 TND -  
MARDC : 87 MAD - SUISSE : 13,40 CHF

# Les chantiers

Amel.....	52
Aira Boats.....	53
Arwen Marine.....	53
Allures Yachting.....	54
Alubat.....	56
Afep Marine.....	58
AP Yachting.....	58
Arcona Yachts AB.....	58
Astusboats.....	60
Atelier Interface.....	61
Ateliers de La Gazelle.....	61
Aventura Catamarans.....	62
B2 Marine.....	63
Balance Catamarans.....	63
Bateaux Phœnix.....	63
Bavaria.....	64
Bénéteau.....	66
Bente.....	68
BO Yachting.....	68
Bord à Bord.....	68
Black Pepper.....	69
Brava.....	69
Boreal.....	70
Bosco.....	71
Carboboa.....	71
Catana.....	72
Chantier du Guip.....	73
Cap Performance.....	73
Championship Yachts.....	73
C-Catamarans.....	74
Chantier des Ileaux.....	74
Contest Yachts.....	74

CNB.....	75
Corsair Marine.....	75
Dehler.....	76
Del Pardo.....	78
Dream Racer Boat.....	79
Dufour Yachts.....	80
Elan.....	82
Excess.....	84
Fareast Yachts.....	85
Faurby Yachts.....	85
Fontaine Pajot.....	86
Garcia.....	88
Grand Lague.....	89
Gunboat.....	89
Hallberg-Rassy.....	90
Hanse.....	92
HH Catamarans.....	94
Ice Yachts.....	94
Island Packet.....	95
Ita Catamarans.....	95
IDB Marine.....	96
Italia Yachts.....	97
JLL Catas.....	97
J Composites.....	98
Jeanneau.....	100
JPK Composites.....	102
Jezequel.....	103
JFA Yachts.....	103
JPS Production.....	103
Kaori Concept.....	104
KM Yachts.....	104
Lagoon.....	106

Leonardo Yachts.....	108
Leopard Catamarans.....	108
Libertist Yacht France.....	109
Maine Cat.....	109
Marine Composite.....	110
Marée Haute.....	112
MER.....	113
Meta Yachts.....	113
Melges Europe.....	114
Moody.....	114
Multicat Algarve.....	114
Multimarine.....	114
Multiplast.....	115
Nautor Swan.....	115
Nautitech Catamarans.....	116
N'Fun Yachts.....	117
Neel Trimarans.....	118
Nordship.....	119
Ocean Development.....	119
Northman.....	119
Outremer.....	120
Pabouk Compagnie.....	122
ORC.....	122
Plasmor.....	122
Prodesign 3D.....	123
Pogo Structures.....	124
Privilege.....	126
Quorning Boats.....	128
Rapido Trimarans.....	130
Rosewest.....	130
Rustler.....	131
RM Yachts.....	132

# de A à Z

Saare Yachts.....	134
Saffier Yachts.....	134
Sailart.....	134
Salona Yachts.....	135
Sarch Composite.....	136
Sardine Boats.....	136
Seawind Catamarans.....	136
Shogun.....	137
Sirius Werft.....	137
Solaris.....	138
Southern Wind.....	140
Squall Marine.....	140
Sunreef Yachts.....	140
Sunbeam.....	142
Swiss Catamarans.....	142
Swallow Yachts.....	143
Tartan Yachts.....	143
Tricat.....	144
Technologie Marine.....	146
Tes Yachts.....	146
Tofinou.....	146
Vaan Yachts.....	148
Viko Yachts.....	148
Wally.....	149
Wauquiez.....	150
Windelo.....	152
Windpearl.....	153
Wrighton.....	153
X-Yachts.....	154

## SOMMAIRE

N°348 - DECEMBRE 2024

### ACTUS

► Les potins des pontons.....	10
► La Gazelle en bulles.....	16
► Le Vendée Globe Veillée d'armes aux Sables d'Olonne.....	18
► Actus course.....	22
► Les lecteurs ont la parole.....	24

### RENCONTRE

► Franck Cammas : Mon objectif : le Vendée Globe 2028.....	20
---	----

### PARTIR

► RM 1080 : Le grand départ !.....	26
------------------------------------	----

### MAG

► Jack Setton et Jaro : En quête d'absolu.....	30
► Hoalen Brest Dournenez Classic De chanvre et de bois.....	40

## TOUS LES BATEAUX DU MONDE

► Les chantiers de A à Z.....	50
-------------------------------	----



Retrouvez-nous sur

**Voile & Moteur**

Retrouvez-nous  
sur Facebook

Abonnez-vous, pages 8 & 147  
ou sur le site [www.editions-lariviere.fr](http://www.editions-lariviere.fr)

Le prochain numéro  
de Voile Magazine sortira  
en kiosque le 13 décembre 2025



## DEL PARDO LA CLASSE A L'ITALIENNE

GRAND SOLEIL FRANCE  
8, QUAI DE L'ÉPI - 83990 SAINT-TROPEZ  
☎ 06 72 50 21 93

CREATION	1973
DIRIGEANTS	Servidati, Planamente
EFFECTIF	130 employés
PRODUCTION	40 bateaux/an

**LA BELLA BARCA** naît à Bologne, en 1973. Le premier des Grand Soleil est un 34 pieds. Un plan Finot qui façonnera la légende du chantier pendant dix ans avec près de 300 unités vendues. Mais c'est Alain Jezequel qui donne une identité visuelle forte à la marque dans les années 80 avec une longue bande bleu marine qui lie un rouf en sifflet à des hiloires enveloppant le cockpit. Si cette signature s'estompe pour finir par disparaître au passage du millénaire,

la qualité des carènes et de la construction perdure, consolidant,

### UNE CLASSE REGATE ET UNE CROISIÈRE

régate après régata, la réputation du chantier transalpin. Aujourd'hui, la gamme s'est scindée en deux familles – régata et croisière hauturière (Long Cruise) – qui se partagent à parts égales la petite production du chantier. Deux gammes avec chacune leur architecte : Matteo Polli pour les coursiers et Marco Lostuzzi pour les croiseurs dont le dernier-né est le GS 42LC. À venir en 2025, la présentation d'un nouveau modèle de 60 pieds.

### GS52/52LC

#### Une longue tradition

**C'EST LE RETOUR** d'une légende dessinée par German Frers en 1987 qui a été confiée à Matteo Polli. Objectif atteint dans la tradition du chantier avec une version Performance et une version Race. La différence se joue sur le plan de pont qui libère le cockpit de toutes les manœuvres sur la version Performance (les regroupant sur quatre winches près des barres) tandis que la version Race répartit les manœuvres autour de la descente et des hiloires. Un plan de pont optimisé pour la régata avec six winches, des rails longitudinaux pour le foc, un chariot de grand-voile encastré dans le pont, un plan de voilure plus grand et un bout-dehors en carbone plus long de 90 cm par rapport au standard. Un voilier équilibré par un lest de plomb suspendu à 2,70 m au bout d'un voile à l'âme d'acier.



### GS BLUE

### NOUVEAUTE

**REDUIRE L'IMPACT** de la construction et de l'usage d'un voilier sur son environnement : telle est la raison de ce voilier de 10 mètres, imaginé par Grand Soleil et cofinancé par la région Emilia-Romagne du nord de l'Italie dans le cadre d'un appel à projets expérimentaux en recherche et développement. Le résultat est un week-end capable d'accueillir quatre équipiers pour la nuit, construit en résine thermoplastique théoriquement recyclable en fin de vie. Pour cela, le chantier s'est soucié dès la conception de cette unité de son démontage en fin de vie afin de faciliter le recyclage des éléments de structure et de confort. Pour un usage peu impactant, la motorisation annexe est électrique, alimentée par des panneaux solaires d'une autonomie de 6 heures à 5 nœuds.



### TOUTE LA GAMME GRAND SOLEIL

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	Lest	SV au près	CV	Génois	Matériau	Architecte	Année	Prix TCC*
GS Blue	11 m	3,70 m	1,80/2,20 m	3 500 kg	nc	64,50 m <sup>2</sup>	38 m <sup>2</sup>	26,50 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2024	272 400 €
GS 40	11,90 m	4,07 m	1,85/2,40 m	7 500 kg	2 500 kg	84 m <sup>2</sup>	46 m <sup>2</sup>	38 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2022	398 400 €
GS 42LC	13,85 m	4,18 m	2,25 m	9 500 kg	2 900 kg	102 m <sup>2</sup>	57 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Marco Lostuzzi	2019	465 600 €
GS 45LC	14 m	4,41 m	2,30 m	12 000 kg	4 200 kg	98 m <sup>2</sup>	58 m <sup>2</sup>	40 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Marco Lostuzzi	2015	566 400 €
GS 44	14,35 m	4,27 m	2/2,60 m	9 000 kg	3 000 kg	112 m <sup>2</sup>	nc	nc	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2022	484 800 €
GS 48	14,90 m	4,50 m	2,80 m	11 500 kg	nc	139 m <sup>2</sup>	77 m <sup>2</sup>	62 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Marco Lostuzzi	2018	682 800 €
GS 52/52LC	16,20 m	5,15 m	2,90 m	nc	nc	157 m <sup>2</sup>	95 m <sup>2</sup>	62 m <sup>2</sup>	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2024	837 600 €
GS 60 LC	18,30 m	5,80 m	2,80 m	27 000 kg	7 500 kg	205 m <sup>2</sup>	nc	nc	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2024	nc
GS 65/65LC	20,10 m	5,95 m	3,50 m	27 500 kg	7 200 kg	278 m <sup>2</sup>	nc	nc	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2024	nc
GS 72/72LC	22 m	6,20 m	3,70 m	nc	nc	310 m <sup>2</sup>	nc	nc	sandwich verre/PVC	Matteo Polli	2022	nc
GS 80	23,99 m	6,49 m	4,45 m	32 950 kg	12 050 kg	365 m <sup>2</sup>	nc	nc	sandwich verre/PVC	Cecarelli YD	2019	nc

\* Prix 2023

TEXTE : DAMIEN BOUANE