

VOILES
JANVIER
2025

VOILES

et
voiliers

GRAND FORMAT
JEAN-LUC
VAN DEN HEEDÉ
CONFIDENCES

NOUVEAUTÉS 2025

NOS
25

**BATEAUX
PRÉFÉRÉS**

VENDÉE GLOBE

**DANS L'INTIMITÉ
DES PROCHES**
COMMENT VIVENT-ILS
L'ABSENCE ?

ÇA VOUS EST ARRIVÉ

**« L'OURAGAN BERYL
A COULÉ
MON VOILIER »**

N° 647 JANVIER 2025 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELGIUM : 8,90 €
CH : 13,50 CHF - ESP-PT-GR-PORT-COIN : 8,90 €
DOM : 8,90 € - TOM : 13,00 XPF - MAR : 9,70 MAD
TUN : 14,80 TND - CAN : 13,99 CAD

L 13805 - 647 H - F : 7,90 € - RD



NOUVEAUTÉS 2025

NOS
25
BATEAUX
PRÉFÉRÉS

Pas simple de s'y retrouver parmi les nouveautés des chantiers. Pas d'inquiétude, la rédaction de *Voiles et Voiliers* vous propose une sélection de 25 voiliers enrichie d'entretiens avec des architectes et des responsables de chantiers pour découvrir les innovations de la filière.



D'AUTRES NOUVEAUTÉS
À RETROUVER SUR NOTRE SITE
voilesetvoiliers.ouest-france.fr



GRAND SOLEIL 52

L'esprit yachting

Le Grand Soleil réussit l'exploit d'être un voilier à la fois très moderne et furieusement classique! Il faut dire que sa ligne est particulièrement élégante et que son rouf très bas et très plat vient presque mourir en sifflant en avant du mât. Si le bateau nous semble aussi chic, c'est qu'il emprunte beaucoup d'éléments de son design à des unités beaucoup plus grosses. On remarque ainsi la liaison coque-pont qui forme un élégant pavois ou encore le tableau arrière largement ouvert et évasé pour permettre des sorties d'eau très fines dans le petit temps. Ce 52 pieds est le plus grand modèle de la gamme des Grand Soleil Performance que nous qualifierons «de série» et il s'approche beaucoup des unités plus grandes, les 65 et 72 qui sont plutôt des voiliers semi-custom. «Bien sûr, le 52

ressemble au 44, nous explique Matteo Polli, l'architecte, mais c'est un bateau beaucoup plus gros, il met davantage l'accent sur le confort, les clients sont plus intéressés par la croisière rapide que par la régates dans cette taille. Même si j'ai fait tout mon possible pour que ce bateau puisse défendre ses chances au plus haut niveau en course, le confort reste important, l'idée est de faire de la croisière rapidement.»

Intérieur raffiné

Le 52 est un vrai bateau de croisière avec un intérieur très soigné. La cabine propriétaire située à l'avant est très vaste et lumineuse mais le raffinement est visible dans le choix de différencier les deux cabines invités. Sur tribord, on trouve une cabine VIP dans laquelle on peut diviser la couchette en deux lits indépendants et dont le cabinet



LOÏC MADELINE

de toilette comporte une douche isolée. Un bon point aussi pour la cuisine en «C» qui permet d'y travailler même en navigation et dont les trois frigo-freezers totalisent 172 litres. Si les emménagements restent les mêmes, la version Race se distingue sur le pont de la version standard. Foc autovireur, point d'écoute fixe pour la grand-voile, retour des manœuvres sur des winches groupés à proximité du barreur en standard mais rail d'écoute de grand-voile, génois et bout-dehors plus long en version Race qui bénéficie aussi de plus de winches autour du cockpit. ■



F. CHEVALER

- ▶ Longueur : 16,20 m. ▶ Largeur : 5,15 m.
- ▶ Tirant d'eau : 2,90 m. ▶ Déplacement : 16 500 kg. ▶ Lest : nc. ▶ Surface de voile : 167 m².
- ▶ Matériau : sandwich verre-polyester.
- ▶ Architecte : Matteo Polli. ▶ Constructeur : Del Pardo. ▶ Prix : 826 600 €.