



## Il maxi secondo Grand Soleil

C'è un dream team della vela dietro al nuovo GS 72 piedi che sta nascendo ora. Elegantissimo e performante darà del filo da torcere alla concorrenza

La novità era nell'aria almeno dal Salone di Genova 2020 e adesso è stata ufficializzata: il Cantiere Del Pardo presenta un nuovo 72 piedi, il cui varo è previsto nella seconda metà del 2022. Il nuovo Grand Soleil 72 Performance sarà la migliore sintesi progettuale della già

*In alto la silhouette del nuovo 72 che strizza l'occhio al mondo delle regate, ma il pozzetto, sotto, "tradisce" l'anima comoda di questa barca.*

ricca e apprezzata famiglia Grand Soleil, integrandosi con l'attuale gamma che si estende dai 34 ai 58 piedi suddivisa tra Long Cruise e Performance. Ma darà anche continuità al progetto GS 80 avvalendosi di un nuovo spazio produttivo e di un team dedicato.

La creazione del nuovo yacht sarà seguita dal project manager Franco Corazza: imprenditore, regatante di lunga data e campione affermato (12 titoli italiani, 2 titoli europei e 1 titolo mondiale), Corazza definirà ogni fase dello sviluppo del GS 72 insieme a designer, tecnici, artigiani, ascoltando i feedback di una community che naviga al timone de-gli yacht Grand Soleil dal 1973. Instaurando un rapporto personalizzato con tutti gli armatori in un percorso di co-creazione della barca. La barca dai primi disegni mostrati si caratterizza per uno stile quasi "minimal", con il ritorno di una tuga quasi flush deck che la im-



Stile minimal per il look esterno, con la tuga che è appena accennata e termina a poppa dell'albero, con un quasi flush deck

Lungh. f.t. : 23,75 m  
Lungh. gall.: 19,84 m  
Largh. : 6,20 m  
Pesc. standard: 3,70 m  
[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)



preziosisce esteticamente e le dona un aspetto elegante e sportivo, pur restando ovviamente una barca dedicata anche alla crociera di lusso. Questo il commento che ci ha rilasciato Franco Corazza: “Ci tengo a sottolineare che questa barca è un lavoro di team, con Lostuzzi alle strutture e alla coordinazione tecnica, Matteo Polli per le linee d’acqua, e Nauta che darà un imprinting e lo stile per coperta e interni. Ognuno ha messo la propria esperienza in questo progetto. Sarà un prodotto completo e credibile, con alcuni dettagli che faranno la differenza”. Obiettivo: varare una barca dai volumi molto generosi per garantire ampia ospitalità e comfort a bordo, ma sempre mantenendo alti livelli di performance. Il nuovo GS 72 avrà forme dolci, pulite ed eleganti coniugate con linee d’acqua che comunicheranno una forte attitudine verso le prestazioni grazie a una superficie bagnata ridotta. Il particolare disegno dello scafo e le sezioni trasversali svasate permetteranno di ottenere una grande stabilità di forma.

## Mister Amazon si fa la barca più grande del mondo

L’uomo più ricco del mondo, Jeff Bezos, si regala un superyacht di 127 metri ultratecnologico. Per fortuna a vela



*In alto il Black Pearl, pare proprio che la nuova barca di Bezos in alcuni concetti si ispirerà a questo celebre megayacht.*

Sarà lunga 127 metri, costerà 500 milioni di dollari, avrà tre alberi. La nuova barca di Jeff Bezos, il creatore di Amazon, avrà anche tre ponti e sarà costruita dal cantiere olandese Oceanco in acciaio e carbonio, velocità massima a vela oltre 30 nodi e a motore “appena” 18, con un peso di oltre 3.000 tonnellate. Saranno solo 6, al massimo 7, le cabine con una suite armatoriale posizionata a prua che equivale ad un appartamento di almeno 250 metri quadrati. Altrettanto mostruosa la superficie velica stimata in 3.500 metri quadrati. Le indiscrezioni del progetto, che ha il nome in codice Y721, dicono che si ispirerà al tre alberi Black Pearl di 106,70 metri (nella foto in alto), varato nel 2018 dallo stesso cantiere su progetto dei designer Ken Freivokh e gli italiani Nuvolari Lenard, con linee d’acqua di Dykstra Naval Architects.

### PER DOMINARE LE REGATE D’ALTURA

L’Infinity 52 è il primo yacht da regata ad essere disegnato, progettato e costruito per trarre il massimo vantaggio dalla tecnologia Cableless (le vele senza cavo anti torsione) di Doyle Sails. Costruito intorno a un foil DSS trasversale, l’Infinity 52 offre prestazioni importanti senza i rischi e i costi di soluzioni foil più complesse. Il foil DSS fornisce alla barca un significativo momento raddrizzante che dà la possibilità all’Infinity 52 di essere condotto con un equipaggio più piccolo,

a volte la metà di uno yacht della stessa misura. All’interno comode cuccette per rendere le regate d’altura meno aspre da sopportare quando il meteo è duro. [www.infinityyachts.com](http://www.infinityyachts.com)

