

GRAND SOLEIL



Fabio Planamente (CEO)



Gigi Servidati (Chairman)

“ UNE ALLIANCE RÉUSSIE ENTRE PERFORMANCES ET CONFORT ”

L'histoire de Grand Soleil, qui fêtera bientôt son demi-siècle (1973), résonne comme un succès avec, notamment, 4 500 unités vendues à ce jour. A présent le chantier développe une gamme de voiliers à la fois sportifs et familiaux, de 30 à 80 pieds, une tendance qui semble répondre de plus en plus aux souhaits des plaisanciers. Grand Soleil fait aussi la chasse au poids et a adopté les matériaux composites.

Depuis près de 50 ans, les voiliers Grand Soleil symbolisent les bateaux de course standard de haute qualité, au design élégant et innovant. Ils sont répartis en trois gammes. Celle appelée Long Cruise, avec trois modèles : GS 42 LC, GS 46 LC et GS 52 LC, de 13,85 à 17 mètres, avec des coques conçues par Marco Lostuzzi, dédiées au monde "Blue Water". Les intérieurs conçus et décorés par Nauta Yachts sont en symbiose avec les tendances les plus récentes en matière d'agencement et de décoration. La gamme Performance, elle, est conçue pour répondre aux besoins des propriétaires les plus sportifs, qui aiment les monocoques rapides et performants. Elle combine une coque sportive avec des intérieurs spacieux

et confortables, et un pont également adapté à la croisière. La gamme s'étend du GS 34 au GS 80. Le GS 34 est une version sportive et moderne, conçue par Skyron rappelant le grand succès de l'ancêtre Grand Soleil 34 conçu par le Français Jean-Marie Finot, en 1974, et produit à 300 exemplaires. Le modèle le plus récent est le GS 48 que l'on doit à Marco Lostuzzi et qui est stylisé par Nauta Yachts. Le GS 58 a été imaginé par Umberto Felci et, de nouveau avec la collaboration de Nauta Yachts.

DES VERSIONS "RACING" POUR LA RÉGATE

Le vaisseau-amiral de la flotte GS 80 Performance, signé Giovanni Ceccarelli, est réalisé entièrement (coque et pont) en

fibres de carbone. Il est dédié au monde de la course, mais sans faire l'impasse sur le confort d'un croiseur.

La gamme Performance comprend des versions "racing" construites avec une technologie de pointe et des matériaux sélectionnés, un plan de pont optimisé pour les régates, un laminage avec des matériaux personnalisés (époxy et carbone), des intérieurs allégés pour économiser jusqu'à 40 % du poids (!) et un plan de voilure étudié avec simulation de vitesse. Cantieri Del Pardo, constructeur des Grand Soleil, a lancé en 2016 une gamme d'opens dynamiques à moteurs, les Pardo Yachts 38, 43 et 50 pieds. L'Endurance 60, d'un concept révolutionnaire doit bientôt être mis à l'eau. Enfin, VanDutch Yachts, initialement fondée en 2008 aux Pays-Bas, a rejoint Cantieri del Pardo en 2020.

“A SUCCESSFUL COMBINATION OF PERFORMANCE AND COMFORT”

The history of Grand Soleil, which will soon celebrate its half-century (1973), is a success story, with 4 500 units sold to date. The shipyard is now developing a range of both sporty and family yachts, from 30 to 80 feet, a trend that seems to be increasingly meeting the wishes of yachtsmen. Grand Soleil is also looking to reduce weight and has adopted composite materials.

For almost 50 years, Grand Soleil yachts have stood for high-quality standard racing boats with an elegant and innovative design. They are divided into three ranges. The one called Long Cruise, with three models: GS 42 LC, GS 46 LC and GS 52 LC, from 13.85 to 17 metres, with hulls designed by Marco Lostuzzi, dedicated to the “Blue Water” world. The interiors designed and decorated by Nauta Yachts are in harmony with the latest trends in layout and decoration. The Performance range is designed to meet the needs of the sportiest owners, who like fast, high performance monohulls. She combines a sporty hull with spacious and comfortable interiors and a deck that is also suitable for cruising. The range extends from the GS 34 to the GS 80. The GS 34 is a sporty and modern version, designed by Skyron, recalling the great success of the ancestor Grand Soleil 34 designed by Frenchman Jean-Marie Finot in 1974 and produced in 300 units. The most recent model is the GS 48 designed by Marco Lostuzzi and styled by Nauta Yachts. The GS 58 was designed by Umberto Felci and, again with the collaboration of Nauta Yachts.

“RACING” VERSIONS FOR THE REGATTA

The flagship of the GS 80 Performance fleet, designed by Giovanni Ceccarelli, is made entirely of carbon fibre (hull and deck). She is dedicated to the world of racing, but without sacrificing the comfort of a cruiser.

The Performance range includes “racing” versions built with state-of-the-art technology and selected materials, a deck plan optimised for racing, lamination with customised materials (epoxy and carbon), lightened interiors to save up to 40% of the weight (!) and a sail plan studied with speed simulation. Cantieri Del Pardo, builder of the Grand Soleil, launched in 2016 a range of dynamic opens, the Pardo Yachts 38, 43 and 50 feet. The Endurance 60, a revolutionary concept, is soon to be launched. Finally, VanDutch Yachts, originally founded in 2008 in the Netherlands, joined Cantieri del Pardo in 2020 ■



Grand Soleil GS 42 LC



Grand Soleil GS 46 LC

FICHE D'IDENTITE - IDENTITY CARD	
Nom de la marque - <i>Name of the brand</i>	GRAND SOLEIL
Année de création - <i>Year of creation</i>	1973
Président - <i>Chairman</i>	Gigi Servidati
Propriétaire de la marque - <i>Owner(s) of the brand</i>	Wise Equity SGR
Site de production - <i>Production site</i>	Forlì
Nombre d'employés permanents <i>Number of permanent employees</i>	250
Nombre d'employés externes <i>Number of external employees</i>	-
Gamme - <i>The range</i>	32' → 80' pieds/feet
Genre - <i>Type of boat</i>	Cruiser, Racer-Cruiser
Production annuelle - <i>Annual production</i>	150
Types de production - <i>Types of production</i>	Serie, Semi-custom