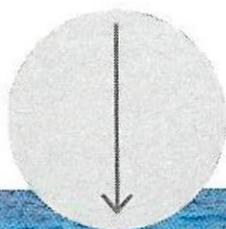


GRAND SOLEIL 44 PERFORMANCE O RACE?

Carena di Matteo Polli, interni ed esterni a cura di Nauta Design e scafo costruito tramite laminazione manuale e resina vinilestere. Il nuovo Grand Soleil 44 è disponibile nelle versioni Performance e Race, a cambiare è il piano velico, con un albero di carbonio più alto, il layout della coperta, con sei winch invece di quattro e la chiglia, che ha una lama in sciolato e siluro in piombo con pescaggio da 2,80. In futuro sarà disponibile anche una chiglia ottimizzata per la stazza ORC. Il dislocamento base è di 9.500 kg che scendono a 9.000 nella versione più spinta. Per la scelta dei parametri fondamentali della carena ne sono state disegnate e analizzate quattro



tramite studi CFD e VPP per ottenere la migliore ottimizzazione sia nelle prestazioni reali della barca che nel rapporto prestazioni/rating. L'obiettivo era anche di mantenere linee equilibrate per semplificare la conduzione anche agli armatori meno esperti.

Il GS 44 ha un solo timone in posizione avanzata, per mantenere un ottimo controllo anche a barca sbandata; l'albero passante è invece in posizione arretrata per dare più superficie alle vele di prua come fiocchi e Code 0, capaci di dare potenza in caso di poco vento ed evitare di dover accendere il motore. Anche gli interni sono stati tutti spostati un po' avanti e questo si nota soprattutto nelle cabine di poppa, che sono in una zona dove lo scafo è più largo.